

TULLNytt

Special



Ur kommissionens bildarkiv

Ökad säkerhet med Summarisk införseldeklaration, SID

Den 1 januari 2011 blir det obligatoriskt att skicka in summariska införseldeklarationer, SID, för gods som förs in till gemenskapen från länder utanför EU. Den summariska införseldeklarationen ska lämnas elektroniskt innan godset når EU:s gräns.

Syftet med SID är att skydda EU från farliga varor och att leva upp till de ökade säkerhetskraven i världshandeln. Med utgångspunkt från de uppgifter som lämnas till Tullverket görs en riskanalys med hänsyn till hälsa, miljö och säkerhet. Målet är att med hjälp av denna analys uppnå en likvärdig skyddsnivå när det gäller tullkontroller inom EU.

Bakgrund

Terroristattackerna mot USA den 11 september 2001 fick ekonomiska och politiska effekter både i USA och andra delar av världen. En konsekvens av detta blev ett större fokus på säkerheten i den internationella leveranskedjan. Därför påbörjades och genomfördes ett antal åtgärder för att öka denna säkerhet. Inom EU innebar detta bland annat en ändring av tullagstiftningen, den så kallade säkerhetsändringen av tullkodex och tillämpningskodex. Ändringen innebär att det införs ett antal

åtgärder för att skärpa säkerheten när det gäller varor som förs in i eller ut ur EU och för att stärka tullmyndigheternas samverkan med näringslivet.

Transportören har ansvaret

SID ska lämnas elektroniskt till det första införseltullkontoret i EU. Den ska omfatta allt gods på transportmedlet och innehålla de uppgifter som finns i bilaga 30A till tillämpningskodex. Det är transportören som har huvudansvaret för att lämna SID. Transportören kan överlåta ansvaret på någon annan, till exempel ett ombud, men då måste fullmakt finnas. Om det inte lämnats någon SID när transportmedlet ankommer måste transportören omedelbart göra detta. SID ska lämnas inom vissa bestämda tidsfrister. Dessa varierar från en timme före ankomst för vägtrafik till 24 timmar innan lastning för oceangående containertrafik.

SID en del av Import Control System, ICS

SID ska hanteras i Import Control System, ICS. Detta är ett EU-gemensamt system som ska användas för kommunikation mellan medlemsstaternas tullmyndigheter och mellan tullmyndigheterna och företagen. Medlemsstaterna ska kunna ta emot SID, validera uppgifterna och lämna svar. De ska också kunna utbyta uppgifter med varandra, till exempel riskresultat.

ICS är första delen av Automated Import System, AIS. För närvarande pågår ett intensivt arbete på EU-nivå för att bestämma vad som ska finnas med i AIS när den moderniserade tullagstiftningen träder i kraft 2013.

Vissa undantag

Det finns vissa undantag från bestämmelsen att lämna SID. Undantaget gäller för vissa varor som till exempel elektrisk energi, post enligt Världspostkonventionen, personligt bagage, varor som är upptagna i en ATA-carnet, militär utrustning, utrustning för borrhälsplattformar samt tomma containrar, pallar, trailers och liknande som inte finns upptagna i någon frakthandling.

Ett annat undantag gäller varor som förs in från Norge eller Schweiz. EU har gjort en överenskommelse med dessa länder som innebär att de betraktas som innanför säkerhetszonen. Det innebär att man inte ska lämna summariska införseldeklarationer till tullmyndigheterna i EU för varor som förs in från dessa länder. Efter som Norge och Schweiz ingår i säkerhetszonen ska de sköta riskanalys och säkerhetskontroll för varor som förs in från land utanför EU till dessa länder. Företag som har sådan handel bör därför kontakta tullmyndigheterna i dessa länder för ytterligare information.

Ändringar och omdestinerings ska meddelas

Om man upptäcker att de uppgifter man lämnat i en summarisk införseldeklaration förändrats eller är felaktiga ska man lämna en ändring. Den görs också elektroniskt och ska lämnas till samma införseltullkontor som den ursprungliga deklarationen lämnades till.

Ett transportmedel, framför allt fartyg eller flyg, kan omdestinerats så att det kommer att anlända till ett införseltullkontor som inte deklarerats i den summariska

införseldeklarationen. I sådana fall ska transportören med ett speciellt meddelande informera det deklarerade första införseltullkontoret om sin ändrade rutt. Detta tullkontor ska sedan via ICS informera det faktiska införseltullkontoret om omdestineringen och vidarebefordra uppgifter om deklarationen och riskanalysen.

Förmåner för godkänd ekonomisk aktör, AEO

Företag som har ett AEO-certifikat som omfattar Säkerhet och skydd kan få vissa förmåner i samband med summariska införseldeklarationer. Om både den som lämnar in den summariska införseldeklarationen och samtliga mottagare är AEO kan man använda sig av ett reducerat uppgiftslämnande, vilket innebär att man lämnar färre uppgifter i den summariska införseldeklarationen.

Tanken är också att innehavare av AEO-certifikat ska genomgå färre kontroller. Om tullmyndigheterna väljer att kontrollera en sändning som deklarerats av en AEO ska man prioritera sådana kontroller. Det finns också möjlighet att under vissa förutsättningar i förväg informera en AEO om att man tänker göra kontroll.

Viktigt att förbereda sig redan nu!

Företag som kan påverkas av kravet på att lämna in summariska införseldeklarationer bör redan nu påbörja diskussioner med sina samarbetspartners och bestämma hur man ska hantera detta. Man måste bestämma vem i logistikkedjan som ska lämna in deklarationer. De företag som inte själva tänker deklarerat kan behöva förse sina partners med information om sändningar som till exempel lastningsplats, lossningsplats, identitet på transportmedel men även uppgifter om varorna, till exempel kollital, bruttovikt och varubeskrivning.

Summariska införseldeklarationer som ska lämnas i Sverige ska skickas in elektroniskt till Tullverket via Electronic Data Interchange (EDI) eller Tullverkets Internetdeklaration (TID). För detta krävs tillstånd från Tullverket. För EDI-meddelandena finns också tekniska specifikationer och dessa finns publicerade på tullverket.se. Här finns också information om hur man söker tillstånd.

Läs mer
[Föransmälan av varor](#)

Ta hjälp av Tullverket för att skydda dina produkter!

Du som är innehavare av en immateriell rättighet, till exempel ett varumärke, upphovsrätt, mönsterrätt eller patent kan ansöka hos oss om ingripande.

Från en harmlös handel till organiserad brottslighet

Handeln med piratkopierade varor har exploderat de senaste 10 åren både i Sverige, inom EU och globalt. En handel som för tioåret år sedan ansågs vara en harmlös hantering av lyxvarumärken och deras produkter har som nu seglat upp som en konkurrent till de mer klassiska grenarna av organiserad brottslighet som narkotika- och vapensmuggling.

Bakom en till synes enkel produkt ligger årtal av forskning och produktutveckling. Efter att varumärket och/eller patentet har skyddats krävs att produkten ska tillverkas med uppfyllda myndighetskrav vad gäller miljö och säkerhet. Tyvärr finns det en marknad för kopior som växer allt större. Dessa kopior och förfalskade produkter kanske inte uppfyller säkerhetskraven samt bidrar till en snedvriden konkurrenssituation där lagliga företag slås ut.

Mer tekniskt avancerade kopior

De förfalskade produkterna omfattar nuförtiden i princip alla typer av varor och har på senare år blivit alltmer tekniskt avancerade. Det som förr var T-shirts, handväskor och solglasögon och enkla armbandsur har idag blivit mobiltelefoner, datorer, läkemedel, livsmedel och flygplansdelar för att nämna några exempel. Kopiorna har också i takt med den tekniska utvecklingen blivit alltmer svåra att särskilja från originalen. Ibland kan inte ens tillverkarna av originalprodukten se skillnad på äkta och falskt utan en mer omfattande analys.

Hur kan du hindra kopiering av dina produkter?

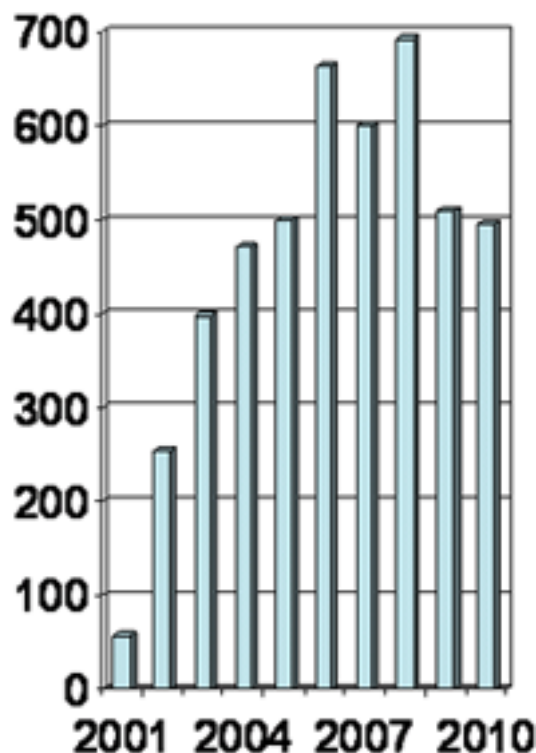
Du bör skydda dina idéer, uppfinningar och design genom att registrera dessa hos till exempel Patent- och

registreringsverket, PRV. Tullverket kan också hjälpa dig med att stoppa kopior av dina varor. Med hjälp av dina varumärkes-, patent- och designregistreringar kan du ansöka om Tullverkets ingripande. Ansökan som du lämnar till oss kan omfatta enbart Sverige eller de övriga medlemsländerna i EU.

I ansökan anger du vilka registreringar du vill skydda, vilka kontaktpersoner ni har, hur vi kan se skillnad på en äkta vara och en kopia. Det finns även möjlighet att lämna riskinformation, upplysningar som gör det lättare för oss att hitta kopior i varuflödet. Det kan till exempel vara uppgifter om misstänkta transportvägar för piratkopierade varor.

När Tullverket stoppar en sändning som vi misstänker innehåller kopior, kontaktar vi er eller er kontaktperson

Antal ingripanden 2001-2010



och ber att ni bekräftar att det är en kopia. Ärendet blir sedan en civilrättslig process mellan rättighetshavaren och ägaren av varorna, oftast importören. Rättighetshavaren kan välja att driva ärendet i domstol eller upprätta ett avtal med varuägaren. Om han inte agerar frigörs godset och varuägaren kan få tillgång till varorna efter att han erlagt införselavgifter. I de allra flesta fall i Sverige, över 95 %, sker en överenskommelse, ett avtal, vilket innebär att kopiorna förstörs under tullkontroll.

Av alla de kopior som stoppas över hela världen så står tulladministrationerna för nästan 75 %, i Sverige betydligt mer.

Mer information och ansökan
[Immaterialrätt](#)

Tullverket nya lösning för externt informationsutbyte är i drift

Projektet Tullverkets EXterna Informationsutbyte, TEXI, har som mål att skapa lösningar för elektroniskt informationsutbyte som är flexibla och som snabbt kan anpassas till omvärldens krav. Det innebär att Tullverket kommer att kunna erbjuda bättre och snabbare service till både näringsliv och andra intressenter.

Ersättningslösning för Tullverkets EDI-System, TES

Den nya lösningen för elektroniskt informationsutbyte med företag är i drift. Införandet av meddelandeflöden sker stegvis och målet är att samtliga meddelandeflöden är överlagda till ny lösning under november 2010. Införande av denna förändring påverkar inte företagets system.

Ny säkerhetslösning för externt informationsutbyte med företag

Tullverket har beslutat att använda en ny säkerhetslösning för externt informationsutbyte med företag. Den nya säkerhetslösningen är baserad på branschstandard och gör det möjligt för Tullverket och företag att identifiera varandra vid utväxling av elektroniska dokument och som också gör det möjligt att skydda informationen i dessa mot förändring. Tullverket kommer att tillhandahålla en tjänst för utgivning av signeringscertifikat som används för att identifiera företaget respektive myndigheten. Användaren som ska godkänna uppgifter för signering kommer att identifieras mot företagets tullsystem, exempelvis via lösenord och säkerhetsdosa.

Vi kommer att erbjuda möjligheter att testa den nya säkerhetslösningen i vår testmiljö för företag från och med mitten/slutet av november 2010. Vi kommer att välja ut fem till tio företag för att genomföra pilotdrift under perioden november 2010 till och med januari 2011. Dessa företag kommer att lämna uppgifter till Tullverkets produktionssystem baserat på den nya säkerhetslösningen. Anslutning av resterande företag är planerad att starta under februari 2011. Befintlig säkerhetslösning kommer att finnas kvar under en övergångsperiod.

Riktlinjer och anvisningar samt regelverk för nytt säkerhetskoncept kommer att finnas framtagna i en preliminär version i slutet av oktober 2010. Dessa dokument kommer att publiceras på tullverket.se.

Ny systemlösning för Tullverkets MottagningsFunktion, ny TMF

Vi kommer också införa en ny systemlösning för Tullverkets mottagningsfunktion för externt informationsutbyte med företag. Överläggningen kommer att genomföras i två steg innefattande pilotdrift och en överläggning av resterande företag. Vi kommer att

välja ut tio till trettio företag för att genomföra pilotdrift under perioden november 2010 till och med januari 2011. Det innebär att ett begränsat antal företag kommer att lämna uppgifter till ny TMF. Pilotdriften körs mot Tullverkets produktionssystem.

Målet för omläggningen är att trafiken ska kunna dirigeras om på ett så smidigt sätt som möjligt för uppgiftslämnare. Via omdirigering i operatörens nättjänst flyttas trafiken för samtliga parter över till ny TMF. Vid eventuella problem styrs trafiken åter tillbaka till befintlig TMF. Målet är att samtliga företag är överlagda till ny TMF under mars 2011.

Införande av nya kommunikationsmetoder

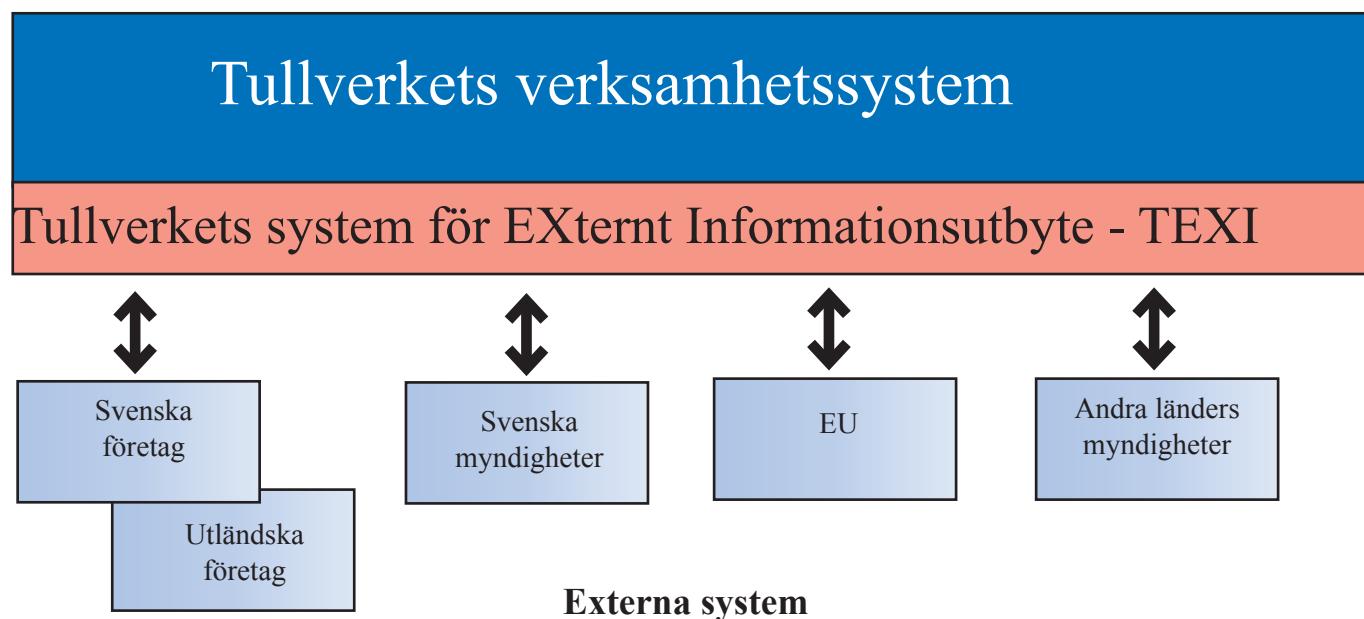
Vi kommer inledningsvis välja ut fem till tio företag för att genomföra pilotdrift av kommunikationsmetod OFTP v2 via befintlig TMF från och med mitten/slutet av november 2010. Vi kommer därefter att erbjuda

möjlighet för samtliga företag att testa kommunikationsmetoden OFTP v2 via ny TMF i vår testmiljö för företag från och med början/mitten av februari 2011. Vi kommer att välja ut fem till tio företag för att genomföra pilotdrift via ny TMF under perioden februari till och med mars 2011. Efter godkänd pilotdrift ges övriga företag möjligheter att använda kommunikationsmetod OFTP v2. Information om nya kommunikationsmetoder kommer att publiceras på tullverket.se

Tullverket väl rustat för framtida krav på externt informationsutbyte

Tullverkets nya integrationslösning innebär att Tullverket är väl rustat för framtida krav på externt informationsutbyte med företag och myndigheter såväl inom Sverige som inom EU samt att fortsatt drift garanteras.

Om ni har frågor eller om ni önskar anmäla er för pilotdrift skicka e-post till texi@tullverket.se.



TullNytt Special

Om du vill ändra din profil eller prenumerera på någon av våra andra tjänster, [klicka här](#).
För att komma till arkivet, [klicka här](#).

Ansvarig utgivare

Åsa Wilcox

Redaktörer

Anna-Maria Almljung
Linda Hedlund
redaktionen@tullverket.se

Adress

Tullverket
Box 12854
112 98 Stockholm

Telefon

Växel 0771-520 520

Webb

tullverket.se