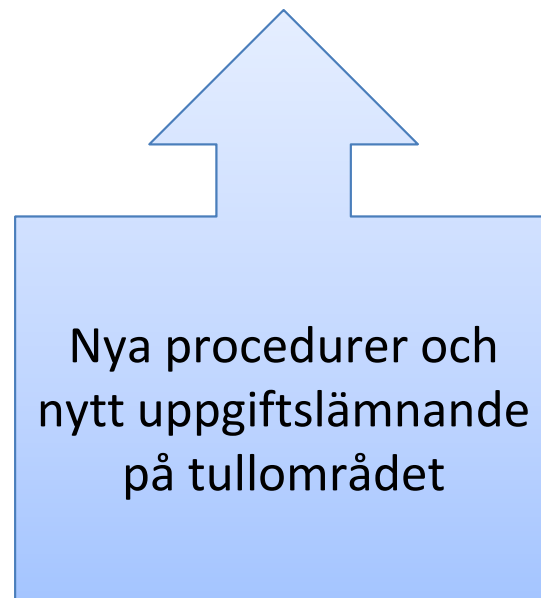


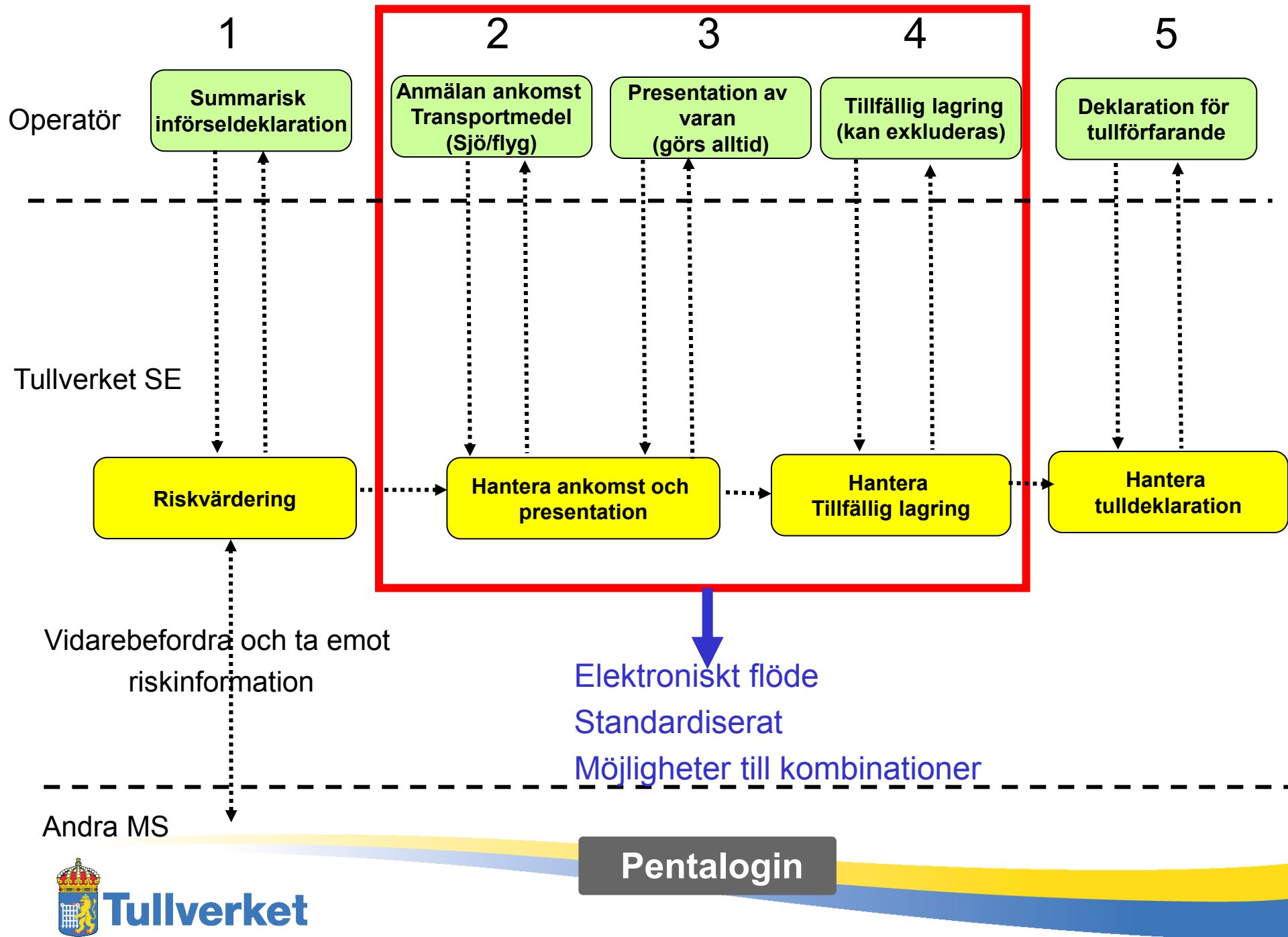
Framtidens uppgiftslämnande för fartyg

1 juni 2015



1 maj 2016

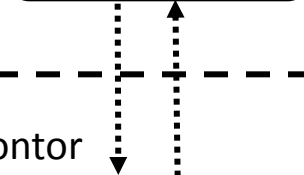




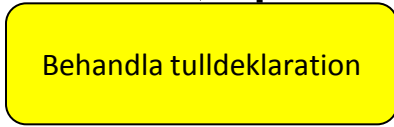
Elektroniskt flöde
Standardiserat

1

Exportör

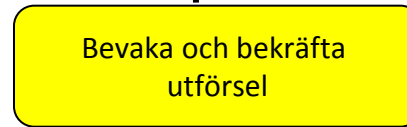
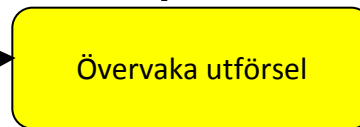
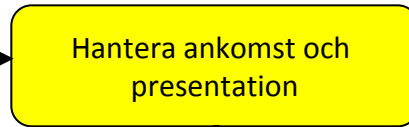


Exporttullkontor

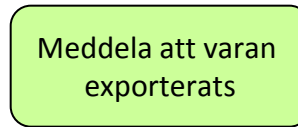


Vidarebefordra
Exportinformation

Utfartstullkontor

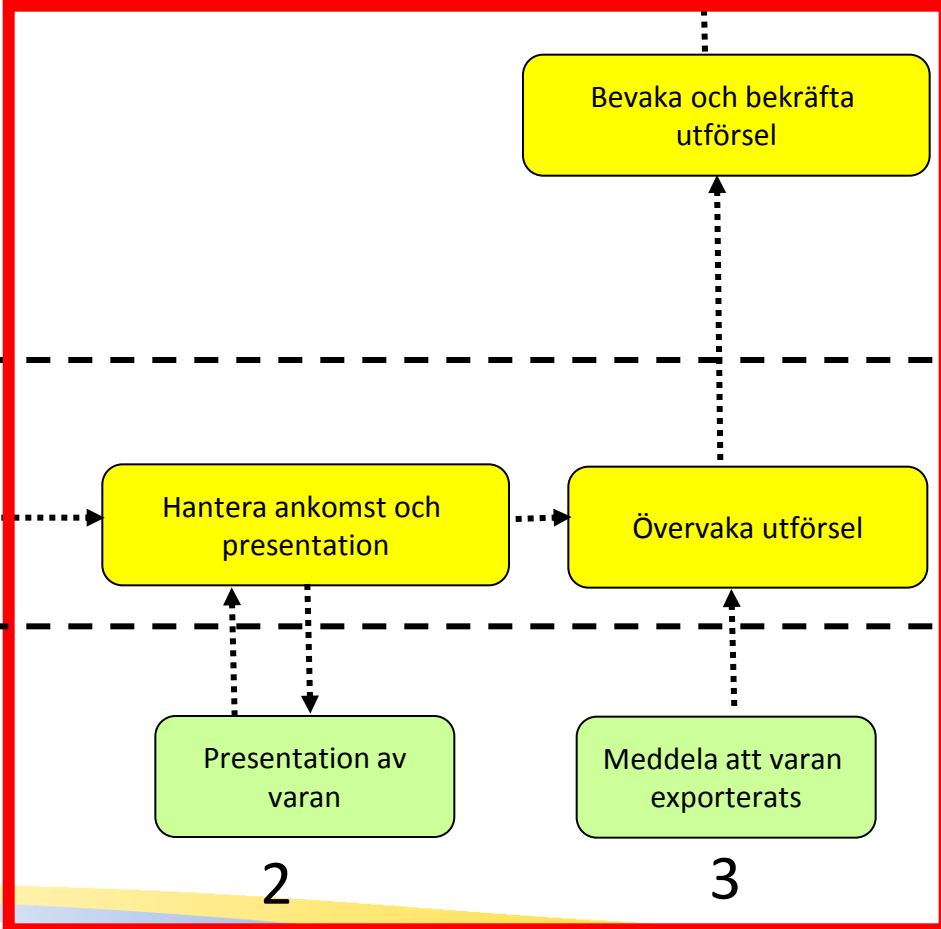


Transportör



2

3



Processbeskrivn



Scenario :
- Fartygstransport direkt från 3:e land

Skeppsmäklare, Agent, Rederibefälhavare

Uppgifter motsvarande Annex A,B och C i Direktiv 2015/65
Ev. Bilagor

Lossnings-
medgivande

Prearrival info OK

Myndighetsgemensam portal

Anmälan om ankomst
- ATA inkl. uppgifter
för att identifiera ärende

Lossnings-
medgivande

Begäran om kompl.

Ta emot uppgifter

Klarera fartyg

Hantera ankomst

Hantera presentation

Tullid TD
MRN Transit

Tullid TD

Frigör vara

MRN
Transit

Starta
transitering

Godslokalkod

Hantera
tillfällig
förvaring

Uppgifter motsvarande Annex A,B och C i Direktiv 2015/65
Ev. Bilagor

Tullverket

Hantera ankomst och presentation

Efterföljande behandling



Tullverket

Uppgiftsskyldigheten till Tullverket

- Fler uppgifter behöver lämnas än vad som lämnas idag
- Uppgifter enligt FAL-dokument 1-4 lämnas redan idag kompletterat med uppgifter enligt nationell lagstiftning:
 - ✓ Bunkercertifikat
 - ✓ Sanitetsintyg
 - ✓ Oljeskadecertifikat
- Hantera ankomst innebär att Tullverket behöver uppgifter i syfte att säkerställa att SID har lämnats.
- Hantera presentation innebär att Tullverket behöver uppgifter avseende de varor som ska lossas – Innebär ett utvidgat FAL 2 meddelande (Lastdeklaration)

