

Single Window

- en enda rapporteringskanal för sjöfarten

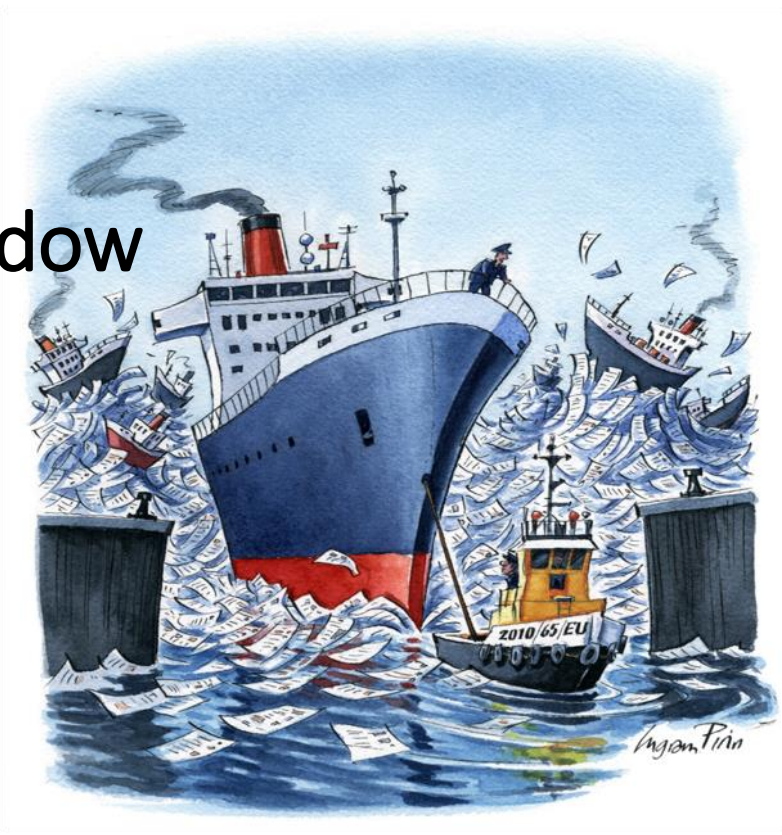


Direktiv 2010/65/EU



Kort om direktivet

- Syftet är att förenkla rapporteringen för sjöfarten
- 1 juni ska all myndighetsrapportering kopplad till ett fartygsbesök göras på ett ställe en gång
- All rapportering ska vara elektronisk
- Alla länder bygger ett nationellt Single Window
- Direktivet innehåller 3 annex (A, B och C)



Annex A

Rapporteringsformaliteter som följer av unionsrättsakter

1. **Anmälan om fartyg som ankommer till och/eller avgår från medlemsstaternas hamnar**
Artikel 4 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/59/EG av den 27 juni 2002 om inrättande av ett övervaknings- och informationssystem för sjötrafik i gemenskapen (EGT L 208, 5.8.2002, s. 10).
2. **In- och utresekontroll av personer**
Artikel 7 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 562/2006 av den 15 mars 2006 om en gemenskapskodex om gränspassage för personer (kodex om Schengengränserna) (EUT L 105, 13.4.2006, s. 1).
3. **Anmälan av farligt eller förorenande gods som transporteras ombord**
Artikel 13 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/59/EG av den 27 juni 2002 om inrättande av ett övervaknings- och informationssystem för sjötrafik i gemenskapen.
4. **Anmälan av avfall och lastrester**
Artikel 6 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/59/EG av den 27 november 2000 om mottagningsanordningar i hamn för fartygsgenererat avfall och lastrester (EGT L 332, 28.12.2000, s. 81).
5. **Tillhandahållande av skyddsinformation**
Artikel 6 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 725/2004 av den 31 mars 2004 om förbättrat sjöfartsskydd på fartyg och i hamnanläggningar (EUT L 129, 29.4.2004, s. 6).
6. **Summarisk införseldeklaration**
Artikel 36a i rådets förordning (EEG) nr 2913/92 av den 12 oktober 1992 om inrättandet av en tullkodex för gemenskapen (EGT L 302, 19.10.1992, s. 1) och artikel 87 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 450/2008 av den 23 april 2008 om fastställande av en tullkodex för gemenskapen (Moderniserad tullkodex) (EUT L 145, 4.6.2008, s. 1).

Annex B

FAL-formulär och formaliteter som härrör från internationella rättsliga instrument

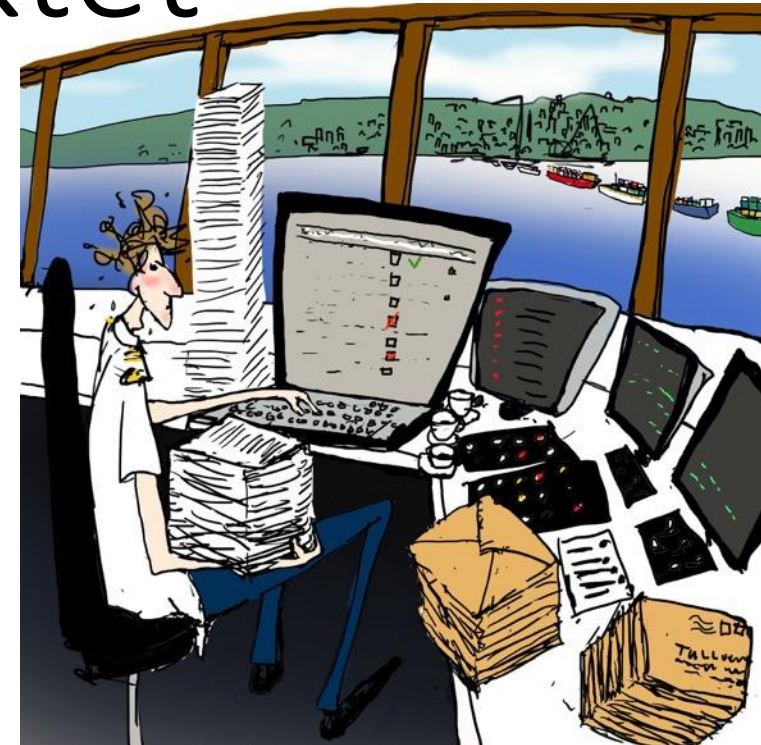
1. FAL-formulär 1: Allmän deklARATION
2. FAL-formulär 2: LastdeklARATION
3. FAL-formulär 3: DeklARATION om fartygsförråd
4. FAL-formulär 4: DeklARATION om besättningens tillhörigheter
5. FAL-formulär 5: Besättningslista
6. FAL-formulär 6: Passagerarlista
7. FAL-formulär 7: Farligt gods
8. HälsodeklARATION för sjöfolk

Annex C

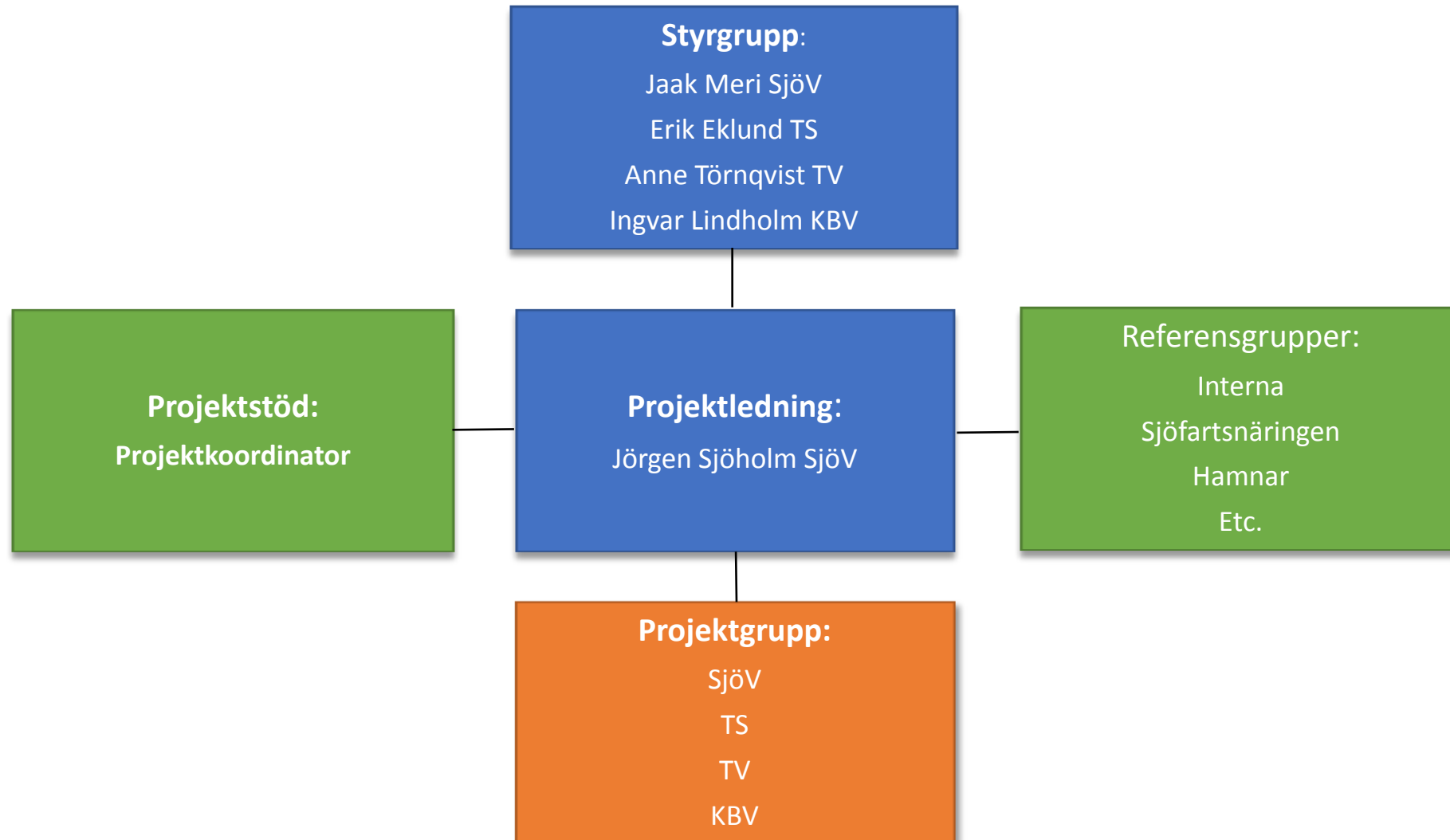
Nationell lagstiftning

- Kan t ex vara lotsplikt, farledsdeklaration, rapportering till hamnar
- Kommer ej att harmoniseras mellan länder i första versionen

Det svenska projektet



Projektorganisation



Projektorganisation forts.

- Fyra myndigheter: Sjöfartsverket, Tullverket, Kustbevakningen och Transportstyrelsen.
- Sjöfartsverket är ansvarig för att driva projektet och för att ta fram systemet.
- Sjöfartsverket finansierar projektet.
- Projektet genomförs i samarbete med sjöfartsnäringen.
- Övriga intressenter: Socialstyrelsen, Jordbruksverket, Hamnar etc.

Utvecklingsteam Sjöfartsverket

Sjöfartsverket utvecklar systemet in-house och utvecklingsteamet sitter på huvudkontoret i Norrköping:

- 1 Lösningsarkitekt/utvecklingsledare (Fredrik Andreen)
- 3 Systemutvecklare
- 1 Interaktionsdesigner
- 1 Testledare

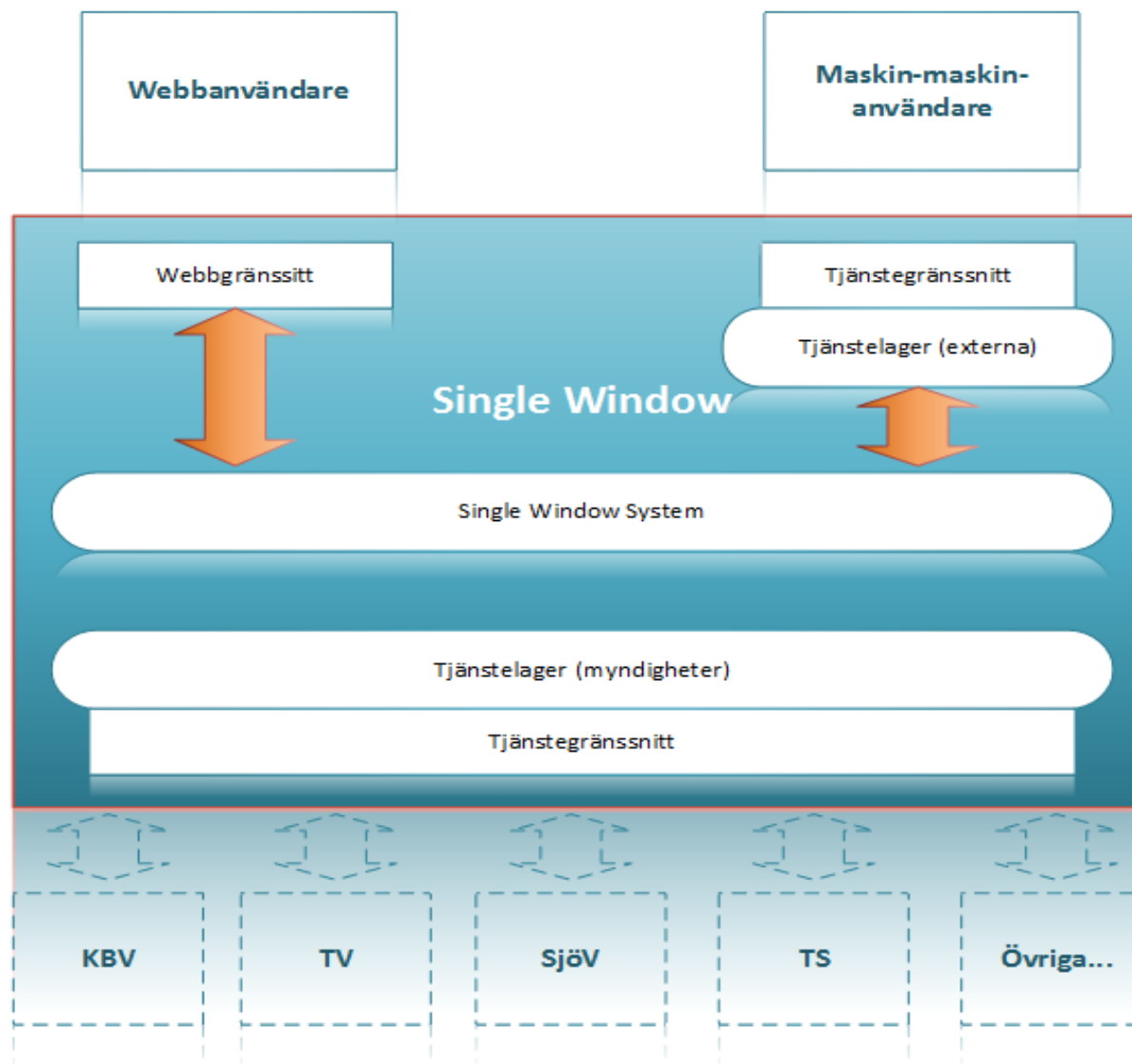
A dark gray square containing white text that reads: "You Are The SEMICOLON to My STATEMENTS;". The text is centered and uses a mix of uppercase and lowercase letters, with "SEMICOLON" and "STATEMENTS;" in all caps.

Principer

- Postkontor, ett ställe att lämna uppgifter på
- Informationen är gemensam i Single Window
- Informationen blir en inkommen handling hos respektive myndighet
- Korttidslagring i Single Window (2 månader?)
- Single Window sprider informationen till berörda myndigheter och intressenter
- Alla myndigheter är likvärdiga och hanteras på samma sätt
- Affärslogik hos respektive myndighet
- Myndighetsutövningen stannar på respektive myndighet
- Single Window kommunicerar med myndigheterna i ett förutbestämt format (kontrakt) och behöver inte veta vilka verksamhetssystem som finns hos myndigheterna.



Principskiss



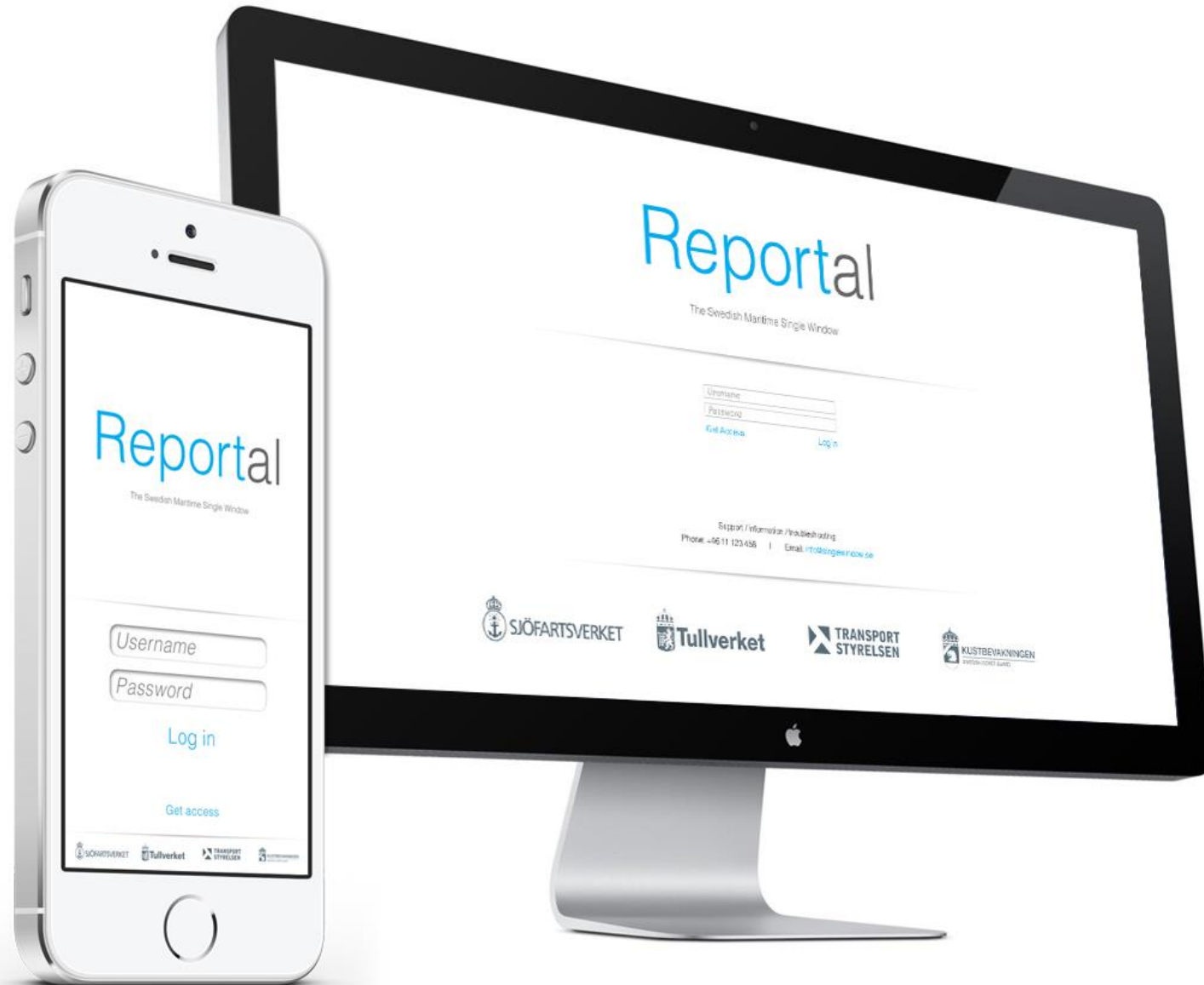
Juridiska svårigheter

- Sekretess
- Lagring av data (långtidslagring, lagring on-line)
- När blir det en inkommen handling?
- Vems är informationen när den lämnas, dvs. innan den vidarebefordras till respektive myndighet?
- Övriga intressenter, t ex hamnar, andra myndigheter...



“Perfection is achieved, not when there is nothing more to add, but when there is nothing left to take away.”

-Antoine de Saint-Exupery



Desktop

Besök

Filter

Rapportera ett nytt besök

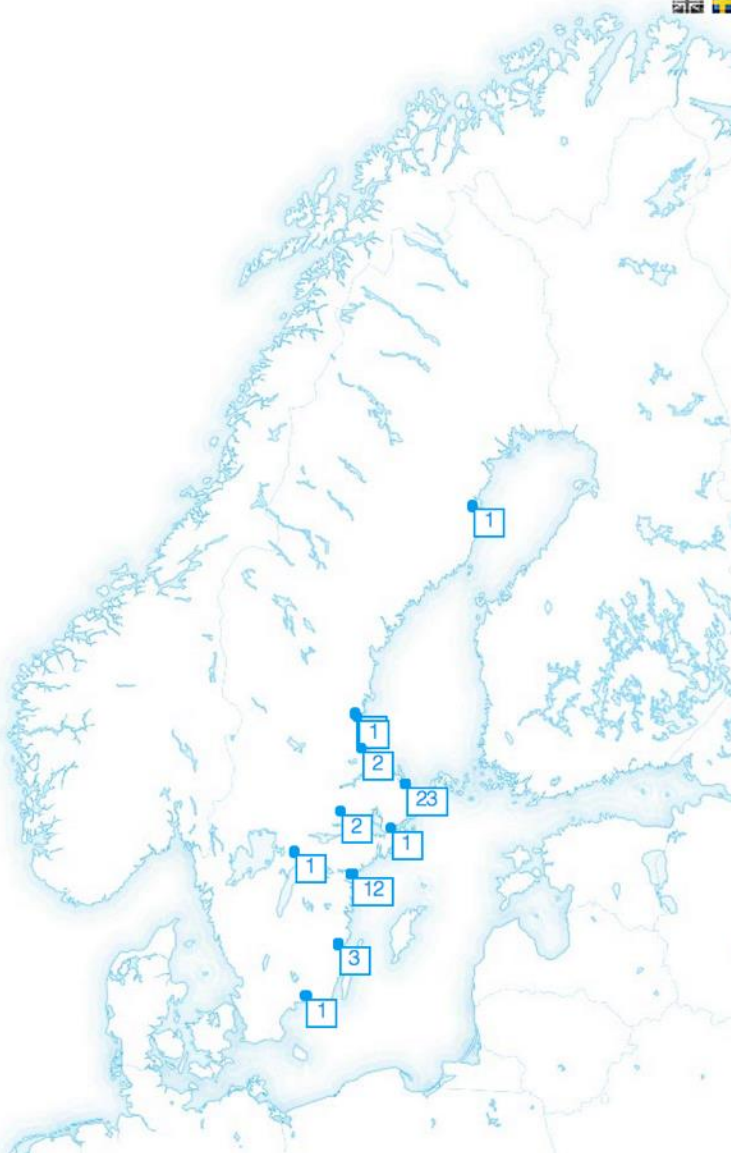
Skapa tidtabell

↕ Fartygsnamn	↕ Angöringshamn	↕ ETA / ATA	↕ ETD / ATD	↕ Besök
KRAFT ↗	SESAK - Sandvik	2014-10-29 12:34	2014-10-31 11:11	400
SASS ↗	SEBUR - Bureå	2014-10-29 12:34	2014-10-31 11:11	399
TARANTELLA ↗	SESBB - Saltsjö-Boo	2014-10-29 12:34	2014-11-30 12:34	163
SASS ↗	SESAK - Sandvik	2014-10-25 23:45	2014-11-30 23:47	164
ANDREY IVANOV ↗	SESOO - Söderhamn	2014-10-24 11:34	2014-10-24 22:45	5
LINDA ↗	SERBY - Ronnebyhamn	2014-10-23 23:12	2014-10-24 11:11	40
OBOLA ↗	SENAS - Näs	2014-10-23 12:34	2014-10-26 12:23	44
ASTRO COACH ↗	SENAS - Näs	2014-10-21 23:12	2014-10-22 12:34	10
FRAUKE ↗	SEPAS - Påskallavik	2014-10-21 12:34	2014-10-21 23:45	4
FRAUKE ↗	SEASU - Arkösund	2014-10-21 12:34	2014-10-22 23:45	3
ANDREY IVANOV ↗	SEASU - Arkösund	2014-10-15 23:45	2014-10-24 23:45	31
FRAUKE ↗	SEGRH - Grisslehamn	2014-10-08 12:34	2014-10-10 23:45	320
KASTELORIZO ↗	SEGRH - Grisslehamn	2014-03-12 12:34	2014-11-12 12:34	401

▼ Alla besök (32) < Denna vecka >

▼ Tidtabell för KALLA [Visa](#)

KALLA ↗	SEGRH - Grisslehamn	2014-11-09 19:30 ✎	2014-11-09 20:00 ✎	99
KALLA ↗	SEGRH - Grisslehamn	2014-11-09 14:30 ✎	2014-11-09 15:00 ✎	98



TARANTELLA ⇒ Saltsjö-Boo

SkickaTa bortDelaLogg

Foregående hamn

DEBRE - Bremen

Det finns ändringar att skicka in

Nästa hamn

DECUX - Cuxhaven

ETA

2014-10-29

12:34

ETD

2014-11-30

12:34

Övrig information

► Fartygsinformation	► Rutt
► Lotsning	► Last
Ankomst: Ej beställd	Avgång: Ej beställd
► Besättning	► Farlig last
Inga ankommande	Inget ankommande
Inga avgående	Inget avgående
► Passagerare	► Avfall
Inga ankommande	Inget att lasta av
Inga avgående	

Fartygsdokumentation

Handlingar som gäller vid tidpunkten för ankomst.

- + Läggtill

Internationella sjöfartsskyddscertifikatet
- + Läggtill

ISPS skyddsplan
- + Läggtill

Registreringsintyg
- + Läggtill

Sanitärt certifikat

🔗 Se detaljerad fartygsinformation

▼ Lotsning

Ankomst:
Beställd

Avgång:
Ej beställd

Lots bords vid ...

Ta bortKlar

Bordningspunkt

🔍

Avstigningspunkt

🔍

Tid för bordning

h

m före ETA

Sida till kaj

Okänd⌵

☐ Information om lagrade artiklar finns ombord

Lagrade artiklar vid ankomst till Grisslehamn

+ Läggtill artikel

▶ Farlig last

Inget ankommandeInget avgående

▶ Avfall

Inget att lasta av

▶ Rapporteringsföretag

Ny tidtabell



Skapa besök

Avbryt

Basinformation

Avsikt med anlop

+ Lägg till

Fartyg

Egen referens

Telefon (till fartyg)

E-post (till fartyg)

Inmarsat (till fartyg)

Övrig information

Tidtabell

Från

åååå-mm-dd

Till

åååå-mm-dd

Repetera

Tidtabell per dag

På

☐

Må

☐

Ti

☐

On

☐

To

☐

Fr

☐

Lö

☐

Sö

Besök

+ Lägg till besök

Förhandsgranskning

November 2014

Månad

Vecka

Dag

Idag

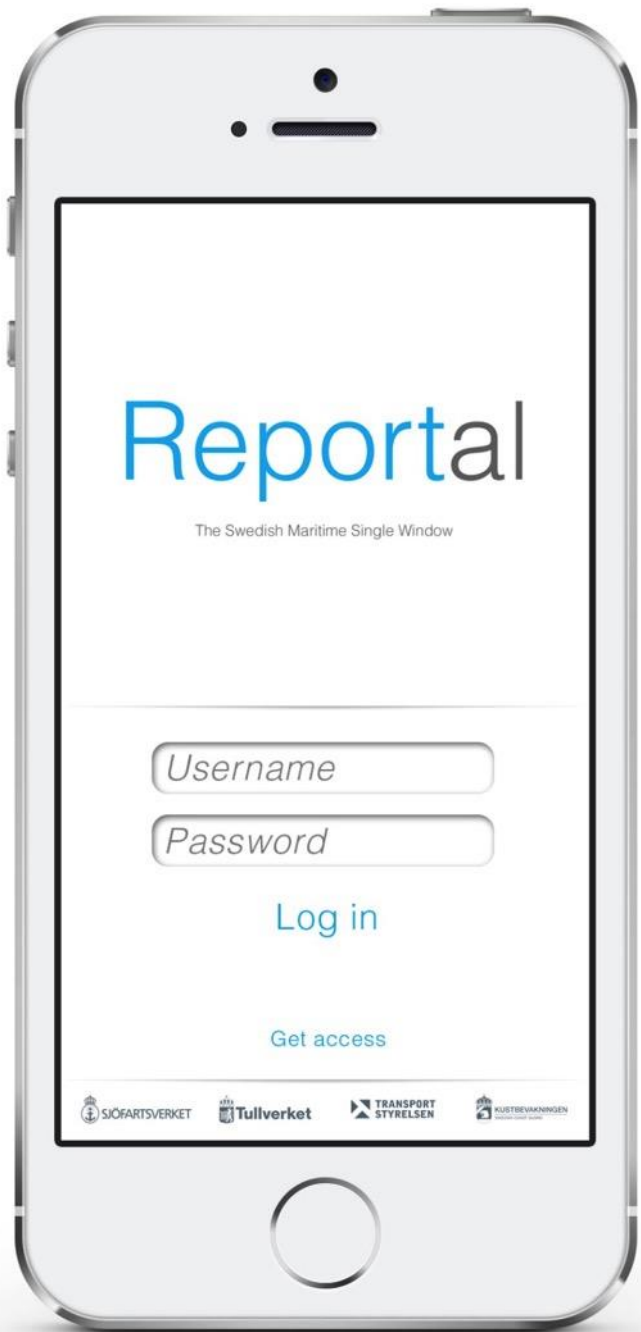
<

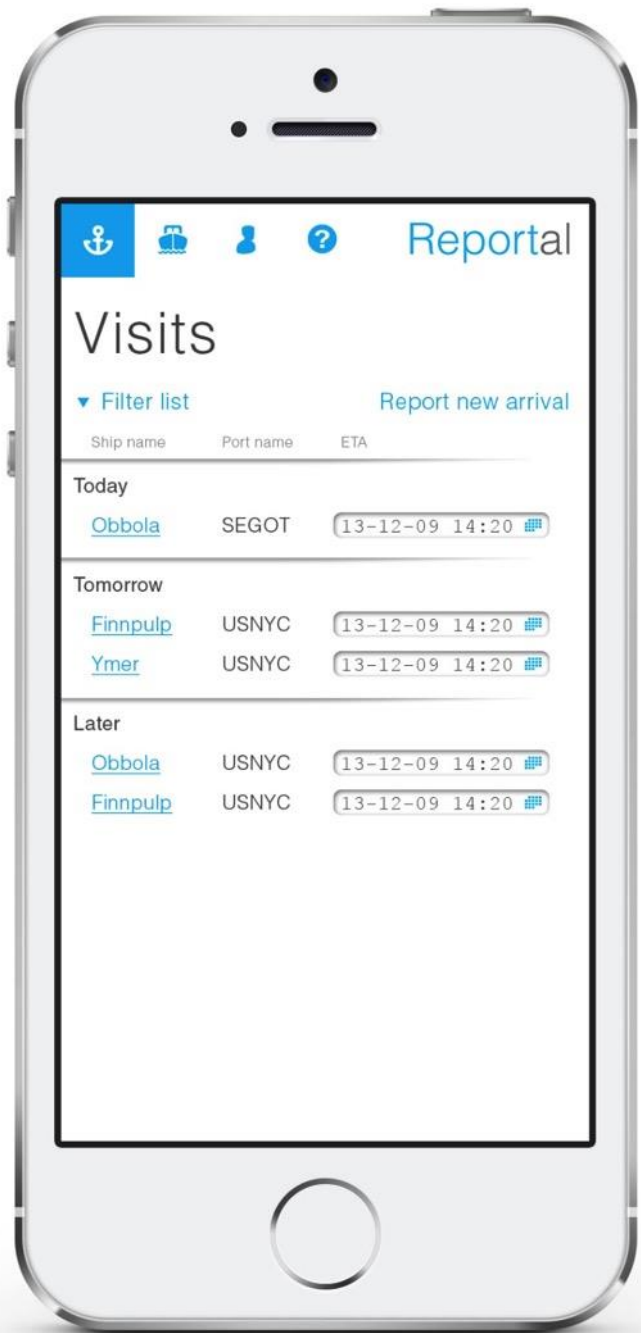
>

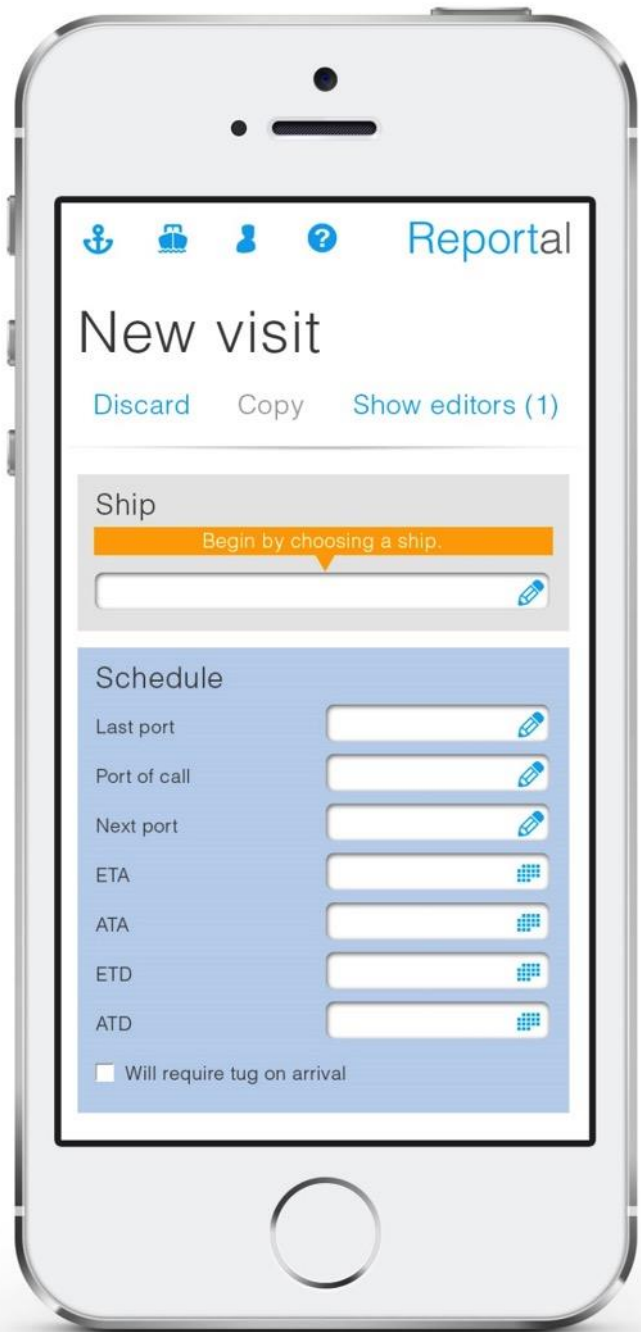
Må	Ti	On	To	Fr	Lö	Sö
27	28	29	30	31	1	2

Mobila enheter









New visit

[Discard](#) [Copy](#) [Show editors \(1\)](#)

Ship

Begin by choosing a ship.

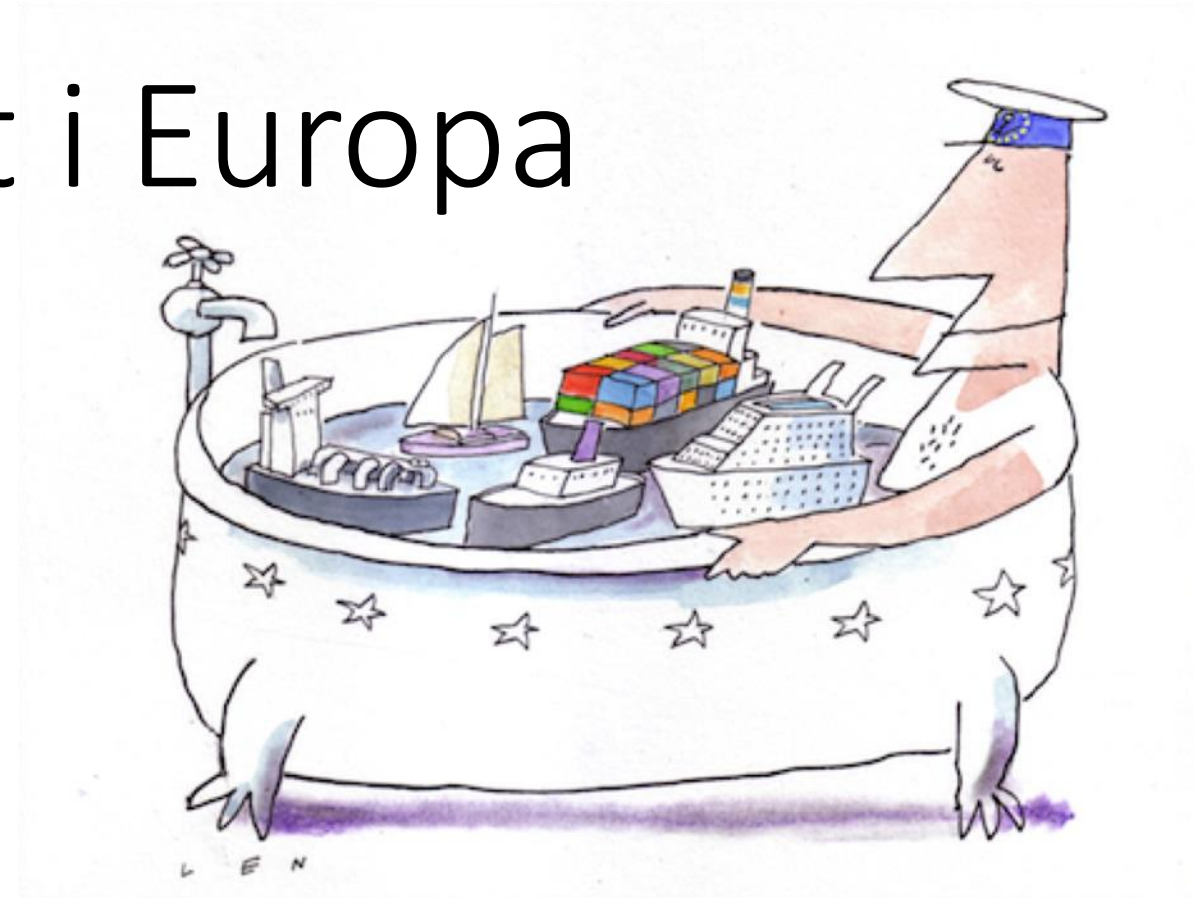
Schedule

Last port	
Port of call	
Next port	
ETA	
ATA	
ETD	
ATD	

☐ Will require tug on arrival



Samarbetet i Europa



AnNA

- 14 deltagande länder
- Sverige deltar genom det nationella projektet
- Sverige leder arbetet med piloter/prototyper
- Delfinansiering (50%)
- AnNa har stort stöd från de stora sjöfartsorganisationerna i Europa.





Aktörer i AnNA

Deltagande länder:

Belgium, Bulgaria , Cypern, Italy, France, Greece, Latvia, Netherlands, Portugal, Romania, Slovenia, Spain, Sweden, United Kingdom

Stödjande länder:

Croatia, Denmark, Germany, Iceland, Ireland, Finland, Malta, Norway, Israel

Stödjande organisationer:

WCO (World Customs Organisation), CLECAT (European organisation for freight forwarding, logistics and customs), FIATA (International Federation of Freight Forwarders Associations), ECASBA (European Community Association of Ship brokers and agents), ECSA (European Community Shipowners' Association), EPMC (European Harbour Masters' Committee), EPSCA (European Port Community Systems Association EEIG), ESPO (European Sea Port Association), TIEKA (Finnish Information Society Development Centre), WSC (World Shipping Council)

Aktiviteter

- Aktivitet 1: Masterplan 2015
- Aktivitet 2: Piloter/Prototyper (Sverige är aktivitetsledare)
- Aktivitet 3: Masterplan 2015-
- Aktivitet 4: Konsultation
- Projektledning

På gång i AnNA och i Europa

- Vi leder arbetet med prototyper.
- Vi deltar i fem arbetsgrupper som jobbar med gemensamma piloter/prototyper:
 - MIG (Message Interface Guideline), datamodell och alla format.
 - GUI, harmoniserat grafiskt gränssnitt. Vi leder arbetsgruppen.
 - Security, harmonisering av säkerhet, inloggning, certifikat etc.
 - Linjetrafik, regular shipping services
 - Utbyte av data mellan länder.
- Vi deltar även i ems-subgrupper.
- Deltar tillsammans med Tullverket i möten rörande e-manifest och blue-belt.

Svårigheter med harmonisering

- Olika lagstiftning i olika länder, t ex självstyrande förbundsländer, självstyrande hamnmyndigheter (i Frankrike finns 45 hamnmyndigheter, vilket i praktiken innebär ett antal "Single" Windows i Frankrike).
- Alla länder deltar inte i AnNA och harmoniseringsarbetet.
- Andra direktiv och stora projekt krockar med Single Window-direktivet (t ex Blue-Belt).
- En del EU-myndigheter, t ex EMSA, drar inte riktigt åt samma håll som de flesta länderna.



Harmonisering i EU till 1 juni 2015

- Harmoniserat format för kommunikation.
- Harmoniserade datafält och harmoniserad datamodell.
- **Förberett** för kommunikation direkt mellan länder (ex. en avgångsanmälan i ett EU-land blir en ankomstanmälan i nästa land automatiskt).
- Harmoniserat GUI i de länder som bygger grafiska gränssnitt.

Kontakt

Jörgen Sjöholm, projektledare

0734-32 14 42

Jorgen.sjoholm@sjofartsverket.se

Linda Carlén-Hallström, projektkoordinator

0708-41 07 85

Linda.carlen-hallstrom@sjofartsverket.se

Informationswebb: www.maritimesinglewindow.se

Twitter: @MSWSE

