

Kommissionens delegerade förordning (EU) 2016/341 av den 17 december 2015 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 vad gäller övergångsregler för vissa bestämmelser i unionens tullkodex i de fall de relevanta elektroniska systemen ännu inte är i funktion, och om ändring av kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/2446

Uppdaterad: 2016-05-01

**Kommissionens delegerade förordning (EU) 2016/341 av den 17 december 2015 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 vad gäller övergångsregler för vissa bestämmelser i unionens tullkodex i de fall de relevanta elektroniska systemen ännu inte är i funktion, och om ändring av kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/2446**

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 av den 9 oktober 2013 om fastställande av en tullkodex för unionen (nedan kallad *kodexen*), särskilt artiklarna 6, 7, 131, 153, 156 och 279, och

av följande skäl:

(1) I enlighet med artikel 290 i fördraget delegerar kodexen befogenhet till kommissionen att komplettera vissa icke väsentliga delar av kodexen.

(2) Genom kodexen främjas användning av informations- och kommunikationsteknik i enlighet med Europaparlamentets och rådets beslut nr 70/2008/EG som en huvudfaktor för att underlätta handeln och samtidigt sörja för effektiva tullkontroller. I artikel 6.1 i kodexen sägs specifikt att allt utbyte av uppgifter mellan tullmyndigheterna och mellan ekonomiska aktörer och tullmyndigheterna samt lagring av sådana uppgifter ska ske med hjälp av elektronisk databehandlingsteknik. Som en generell regel måste informations- och kommunikationssystem erbjuda samma möjligheter till ekonomiska aktörer i samtliga medlemsstater.

(3) På grundval av det befintliga planeringsdokument för samtliga it-relaterade tullprojekt som upprättats i enlighet med beslut nr 70/2008/EG innehåller kommissionens genomförandebeslut 2014/255/EU (nedan kallat *arbetsprogrammet*) en förteckning över de elektroniska system som ska utvecklas av medlemsstaterna och, i tillämpliga fall, i nära samarbete mellan medlemsstaterna och kommissionen, för att kodexen ska kunna tillämpas i praktiken.

(4) I detta hänseende föreskrivs i artikel 278 i kodexen att andra metoder för utbyte och lagring av information än elektronisk databehandlingsteknik får användas på övergångsbasis, till och med den 31 december 2020, när de elektroniska system som krävs för tillämpningen av kodexens bestämmelser ännu inte är i funktion.

(5) Även om övergångsreglerna i denna förordning i princip bör vara tillämpliga senast till och med den 31 december 2020 och med hänsyn till arbetsprogrammets praktiska aspekter och projektförvaltning i de fall datumet för införande av ett elektroniskt system infaller före slutdatumet enligt kodexen för tillämpning av övergångsreglerna, bör, med tanke på att skydda de ekonomiska aktörernas rättssäkerhet, användningen av den berörda metod för utbyte och lagring av uppgifter som inte utgörs av elektronisk databehandlingsteknik och som föreskrivs i denna förordning kunna godtas som ett alternativ till det berörda elektroniska systemet, även när det införts, och därefter upphävas.

(6) Eftersom de elektroniska system som krävs för utbyte av uppgifter mellan tullmyndigheterna och mellan ekonomiska aktörer och tullmyndigheterna inte finns bör övergångsregler om formen för berörda ansökningar och beslut fastläggas. All behandling av personuppgifter inom ramen för denna förordning bör ske i full överensstämmelse med gällande unionsbestämmelser och nationella bestämmelser om uppgiftsskydd.

(7) I de fall samråd mellan tullmyndigheterna i fler än en medlemsstat krävs innan ett beslut avseende tillämpning av tullagstiftningen kan antas bör övergångsregler inrättas för att se till att sådana samråd kan fortsätta att äga rum, i

Kommissionens delegerade förordning (EU) 2016/341 av den 17 december 2015 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 vad gäller övergångsregler för vissa bestämmelser i unionens tullkodex i de fall de relevanta elektroniska systemen ännu inte är i funktion, och om ändring av kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/2446

Uppdaterad: 2016-05-01

den utsträckning som samrådet avser utbyte och lagring av uppgifter med hjälp av ännu inte införda elektroniska metoder.

(8) Eftersom det elektroniska systemet för bindande klassificeringsbesked ännu inte har uppgraderats och för att erbjuda näringsidkare hjälp med att fastställa en korrekt klassificering enligt tulltaxan, bör de i nuläget använda metoderna för ansökningar och beslut avseende bindande klassificeringsbesked, i pappersform och i elektronisk form, fortsätta att användas tills systemet har uppgraderats till fullo.

(9) Eftersom det elektroniska system som behövs för tillämpning av bestämmelserna i kodexen om både ansökningar om och tillstånd till status som godkänd ekonomisk aktör ännu inte har uppgraderats, behöver det nuvarande systemet med både pappersformulär och elektroniska medel kunna fortsätta att användas till dess att systemet uppgraderas.

(10) Eftersom det nuvarande systemet för deklaration av uppgifter om tullvärdet (DV1) behöver fortsätta att användas tills de nationella importsystemen har uppgraderats, bör övergångsregler om överföring av vissa uppgifter om varors tullvärde anges i denna förordning.

(11) I artikel 147 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2015/2447 hänvisas till ett elektroniskt system för utbyte och lagring av uppgifter avseende garantier som får användas i mer än en medlemsstat. Eftersom detta elektroniska system inte finns bör andra metoder för lagring och utbyte av sådana uppgifter föreskrivas.

(12) Eftersom det importkontrollsystem som krävs för tillämpning av kodexens bestämmelser om summariska införseldeklarationer ännu inte är helt uppgraderat måste de i nuläget använda metoderna för utbyte och lagring av uppgifter som inte utgörs av elektronisk databehandlingsteknik enligt artikel 6.1 i kodexen fortsätta att användas.

(13) I samma hänseende och eftersom det nuvarande importkontrollsystemet enbart kan motta en summarisk införseldeklaration genom inlämning av en datauppsättning, bör artiklarna om inlämning av data i mer än en datauppsättning upphävas tillfälligt, till dess att importkontrollsystemet uppgraderas, och alternativa krav fastläggas.

(14) För att stödja och upprätthålla tullformalitetserna för varors införsel med tanke på unionens och dess invånares skydd och säkerhet och säkerställa att tullens övervakning börjar vid en lämplig tidpunkt och genomförs på ett riktigt sätt bör, innan systemen för anmälan av ankomst, för anmälan till tullen av varors ankomst och för tillfällig lagring införs, alternativa metoder för utbyte och lagring av uppgifter fastläggas i fråga om anmälningar av ankomst, meddelanden om omdestinering, anmälningar av varors ankomst och tillfällig lagring.

(15) För att hänföra av varor till ett visst tullförfarande ska fungera smidigt bör användningen av pappersbaserade tulldeklarationer tillåtas jämte befintliga nationella importsystem, så länge som de sistnämnda systemen inte uppgraderats.

(16) Eftersom de nya datauppsättningar och format som föreskrivs i kodexen och i de bestämmelser som antagits på grundval av kodexen inte kommer att vara tillgängliga innan de nationella importsystemen har uppgraderats, bör det föreskrivas att tulldeklarationer kan inges med en annorlunda datauppsättning, i syfte att säkerställa rättssäkerhet för ekonomiska aktörer.

(17) Vid användning av förenklade deklarationer och till dess att det automatiserade exportsystemet och de nationella importsystemen har uppgraderats bör ekonomiska aktörer omfattas av olika tidsfrister för ingivande av kompletterande deklarationer. Medlemsstaterna bör således kunna föreskriva andra tidsfrister än de som anges i artikel 146 i kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/2446.

Kommissionens delegerade förordning (EU) 2016/341 av den 17 december 2015 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 vad gäller övergångsregler för vissa bestämmelser i unionens tullkodex i de fall de relevanta elektroniska systemen ännu inte är i funktion, och om ändring av kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/2446

Uppdaterad: 2016-05-01

(18) I samma anda bör medlemsstaterna under övergångsperioden kunna tillåta att förenklade tulldeklarationer har formen av ett kommersiellt eller administrativt dokument.

(19) I de fall en tulldeklaration inges före anmälan av varors ankomst och innan de elektroniska systemen för detta har införts och uppgraderats, bör anmälan av varors ankomst kunna inges till tullmyndigheterna genom befintliga nationella system eller på andra sätt.

(20) Skyldigheten att inge tulldeklarationer med hjälp av ett elektroniskt utbyte av uppgifter enligt artikel 6.1 i kodexen och upphörandet med de nuvarande undantagen från kravet på att inge summariska deklarerationer för postförsändelser innebär stora utmaningar för postoperatörerna. Möjligheten att använda en deklareration med en reducerad datauppsättning för vissa postförsändelser kräver också anpassningar i dataflödet och den stödjande it- infrastrukturen hos postoperatörer och medlemsstaternas tullmyndigheter. Därför behövs övergångsregler som möjliggör smidiga anpassningar av reglerna i delegerad förordning (EU) 2015/2446.

(21) I avsaknad av systemet för tullbeslut enligt kodexen bör alla uppgifter angående ansökningar om och tillstånd till centraliserad klarering fortsätta att offentliggöras under övergångsperioden, så att kommissionen och medlemsstaterna har tillgång till dessa uppgifter för övervakningsändamål.

(22) För att möjliggöra en smidig och obehindrad transitering av varor på järnväg innan det nya datoriserade transiteringssystemet (NCTS) uppgraderas bör regler om fortsatt tillämpning av ett pappersbaserat förfarande för unionstransitering för varor som transporteras på järnväg införas.

(23) Regler om fortsatt användning av manifest i pappersform eller i elektronisk form bör införas för att säkerställa en kontinuerlig och ändamålsenlig befordran av varor från lufttrafikföretags och rederiers sida, till dess att de relevanta systemen för ekonomiska aktörer uppgraderas.

(24) För att ovan beskrivna övergångsarrangemang ska kunna tillämpas ändamålsenligt bör också vissa bestämmelser i delegerad förordning (EU) 2015/2446 ändras.

(25) Bestämmelserna i denna förordning bör inte innebära ett krav på kommissionen eller medlemsstaterna att uppgradera eller införa tekniska system på ett sätt som inte är förenligt med de måldatum som anges i bilagan till genomförandebeslut 2014/255/EU.

(26) Bestämmelserna i denna förordning bör tillämpas från och med den 1 maj 2016, så att kodexen kan tillämpas till fullo.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

## **Kapitel 1 – Allmänna bestämmelser**

### **Artikel 1 – Syfte**

[1601] 1. I denna förordning anges övergångsregler för de metoder för utbyte och lagring av uppgifter som avses i artikel 278 [378] i kodexen till dess att de elektroniska system som krävs för tillämpning av kodexens bestämmelser är i funktion.

2. I bilagorna ([601] o.f.) till denna förordning anges de uppgiftskrav, format och koder som ska tillämpas under de övergångsperioder som anges i den här förordningen, delegerad förordning (EU) 2015/2446 och genomförandeförordning (EU) 2015/2447 ([1101] o.f.).

Kommissionens delegerade förordning (EU) 2016/341 av den 17 december 2015 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 vad gäller övergångsregler för vissa bestämmelser i unionens tullkodex i de fall de relevanta elektroniska systemen ännu inte är i funktion, och om ändring av kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/2446

Uppdaterad: 2016-05-01

### **Avsnitt 1 – Beslut som avser tillämpning av tullagstiftningen**

#### **Artikel 2 – Ansökningar och beslut**

[1602] Till den dag då det system för tullbeslut enligt kodexen som avses i bilagan [521] till genomförandebeslut 2014/255/EU införs, får tullmyndigheterna tillåta att andra metoder än elektronisk databehandlingsteknik används för ansökningar och beslut och alla påföljande händelser som kan inverka på en ursprunglig ansökan eller ett ursprungligt beslut och med verkningar i en eller flera medlemsstater.

#### **Artikel 3 – Metoder för utbyte och lagring av uppgifter**

[1603] 1. Till den dag då det system för tullbeslut enligt kodexen som avses i bilagan [521] till genomförandebeslut 2014/255/EU införs, ska tullmyndigheterna säkerställa att det finns sådan tillgång till metoder för utbyte och lagring av uppgifter som innebär att samråd kan ske i enlighet med artikel 14 [1114] i genomförandeförordning (EU) 2015/2447.

2. Varje tullmyndighet ska utse kontaktpunkter som ansvarar för allt uppgiftsutbyte mellan dem och andra tullmyndigheter samt mellan dem och kommissionen, och ska meddela kommissionen kontaktoppgifter för dessa kontaktpunkter.

3. Kommissionen ska göra en förteckning över kontaktpunkter tillgänglig på sin webbplats.

### **Avsnitt 2 – Beslut som avser bindande klassificeringsbesked**

#### **Artikel 4 – Former för ansökningar och beslut avseende bindande klassificeringsbesked**

[1604] 1. Till de respektive datum då det system för bindande klassificeringsbesked som avses i bilagan [521] till genomförandebeslut 2014/255/EU uppgraderas, får tullmyndigheterna tillåta att andra metoder än elektronisk databehandlingsteknik används för ansökningar och beslut som avser bindande klassificeringsbesked eller för alla påföljande händelser som kan inverka på en ursprunglig ansökan eller ett ursprungligt beslut.

2. I de fall som avses i punkt 1 ska följande gälla:

a) Fram till dagen för uppgradering av den första fasen i det elektroniska systemet:

i) Ansökningar om beslut om bindande klassificeringsbesked ska göras på det formulär som beskrivs i bilaga 2 [1662].

ii) Beslut om bindande klassificeringsbesked ska fattas med användning av det formulär som beskrivs i bilaga 3 [1663].

b) Från och med dagen för uppgradering av den första fasen i det elektroniska systemet till dagen för uppgradering av den andra fasen i det elektroniska systemet:

i) Ansökningar om beslut om bindande klassificeringsbesked ska göras på det formulär som beskrivs i bilaga 4 [1664].

ii) Beslut om bindande klassificeringsbesked ska fattas med användning av det formulär som beskrivs i bilaga 5 [1665].

### **Avsnitt 3 – Ansökan om status som godkänd ekonomisk aktör**

#### **Artikel 5 – Former för ansökningar och tillstånd**

[1605] 1. Till den dag då det system för godkända ekonomiska aktörer som avses i bilagan [521] till genomförandebeslut 2014/255/EU uppgraderas, får tullmyndigheterna tillåta att andra metoder än elektronisk databehandlingsteknik används för ansökningar och beslut som avser godkända ekonomiska aktörer eller

Kommissionens delegerade förordning (EU) 2016/341 av den 17 december 2015 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 vad gäller övergångsregler för vissa bestämmelser i unionens tullkodex i de fall de relevanta elektroniska systemen ännu inte är i funktion, och om ändring av kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/2446

Uppdaterad: 2016-05-01

för alla påföljande händelser som kan inverka på en ursprunglig ansökan eller ett ursprungligt beslut.

2. I de fall som avses i punkt 1 ska följande gälla:

a) Ansökningar om status som godkänd ekonomisk aktör ska inges på det formulär som beskrivs i bilaga 6 [1666].

b) Tillstånd till status som godkänd ekonomisk aktör ska utfärdas på det formulär som beskrivs i bilaga 7 [1667].

## Kapitel 2 – Varors värde för tulländamål

### Artikel 6 – Deklaration av uppgifter om tullvärdet

[1606] 1. Till de respektive datum då de nationella importsystem som avses i bilagan [521] till genomförandebeslut 2014/255/EU uppdateras, ska en tulldeklaration för övergång till fri omsättning innehålla uppgifter om tullvärdet.

2. Tullmyndigheterna får tillåta att andra metoder än elektronisk databehandlingsteknik används för inlämning av de uppgifter som avses i punkt 1.

3. Om de uppgifter som avses i punkt 1 lämnas med någon annan metod än elektronisk databehandlingsteknik ska detta ske på det formulär som beskrivs i bilaga 8 [1668].

4. Tullmyndigheterna får medge undantag från skyldigheten att lämna de uppgifter som avses i punkt 1 när de berörda varornas tullvärde inte kan fastställas på grundval av artikel 70 [170] i kodexen.

5. Utom när det är väsentligt för ett korrekt fastställande av tullvärdet ska tullmyndigheterna medge undantag från skyldigheten att lämna de uppgifter som avses i punkt 1 i följande fall:

a) När tullvärdet på de importerade varorna i en sändning inte överstiger 20 000 euro, förutsatt att sändningen inte är delad eller utgör en del av flera sändningar från samma avsändare till samma mottagare.

b) När den transaktion som ligger till grund för varornas övergång till fri omsättning är av icke-kommersiell karaktär.

c) När inlämning av uppgifterna i fråga inte är nödvändig för tillämpning av Gemensamma tulltaxan.

d) När de tullar som föreskrivs enligt Gemensamma tulltaxan inte kan tas ut.

6. Vid kontinuerliga varuflöden från samma säljare till samma köpare på samma handelsvillkor får tullmyndigheterna bevilja undantag från ett kontinuerligt krav på att lämna de uppgifter som avses i punkt 1.

### [1606:1] Tullverkets tillkännagivande (TFS 2016:16) av värdegräns för avlämnande av tullvärdedeklaration i vissa fall

Värdegränsen 20 000 euro för avlämnande av tullvärdedeklaration i vissa fall är fr.o.m. den 1 maj 2016, uttryckt i svenska kronor, 188 166 kronor.

## Kapitel 3 – Garanti för en potentiell eller befintlig tullskuld

### Artikel 7 – Metoder för utbyte och lagring av uppgifter

[1607] 1. Till de respektive datum då det system för säkerhetsförvaltning enligt kodexen som avses i bilagan [521] till genomförandebeslut 2014/255/EU införs, får tullmyndigheterna tillåta att andra metoder än elektronisk databehandlingsteknik används för utbyte och lagring av uppgifter om garantier.

2. I det fall som avses i punkt 1 ska följande gälla i fråga om utbyte och lagring av uppgifter om garantier som får användas i fler än en medlemsstat enligt artikel 147 [1247] i genomförandeförordning (EU) 2015/2447 och som ställs för andra ändamål än transitering:

Kommissionens delegerade förordning (EU) 2016/341 av den 17 december 2015 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 vad gäller övergångsregler för vissa bestämmelser i unionens tullkodex i de fall de relevanta elektroniska systemen ännu inte är i funktion, och om ändring av kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/2446

Uppdaterad: 2016-05-01

a) Uppgifterna ska lagras av tullmyndigheterna i respektive medlemsstat i enlighet med befintliga nationella system.

b) För utbyte av uppgifter mellan tullmyndigheterna ska e-post användas.

3. Den kontaktpunkt som utsetts i enlighet med artikel 3.2 ska ansvara för det utbyte som avses i punkt 2 b.

#### **Artikel 8 – Tullmyndigheternas övervakning av referensbeloppet**

[1608] 1. Till den dag då det system för säkerhetsförvaltning enligt kodexen som avses i bilagan till genomförandebeslut 2014/255/EU införs, ska den person som avses i artikel 155.4 [1255] i genomförandeförordning (EU) 2015/2447 i sin ansökan om ställande av en samlad garanti specificera uppdelningen av referensbeloppet mellan de medlemsstater där denne utför de transaktioner som ska täckas av garantin, utom i fråga om varor som hänförs till ett förfarande för unionstransitering.

2. Det garantitullkontor som mottar ansökan ska i enlighet med artikel 14 [1114] i genomförandeförordning (EU) 2015/2447 samråda med de övriga medlemsstater som avses i ansökan angående den uppdelning av referensbeloppet som begärts av den person som ska ställa garantin.

3. I enlighet med artikel 157 [1257] i genomförandeförordning (EU) 2015/2447 ska respektive medlemsstat ansvara för övervakningen av sin del av referensbeloppet.

#### **Kapitel 4 – Varors ankomst och tillfällig lagring**

##### **Artikel 9 – Anmälan av ett havsgående fartygs eller ett luftfartygs ankomst**

[1609] Till de respektive datum då de system för anmälan av ankomst, för anmälan till tullen av varors ankomst och för tillfällig lagring enligt kodexen som avses i bilagan [521] till genomförandebeslut 2014/255/EU införs, får tullmyndigheterna tillåta att andra metoder än elektronisk databehandlingsteknik används för ingivande av en anmälan av ett havsgående fartygs eller ett luftfartygs ankomst enligt artikel 133 [233] i kodexen.

##### **Artikel 10 – Anmälan till tullen av varors ankomst**

[1610] Till de respektive datum då de system för anmälan av ankomst, för anmälan till tullen av varors ankomst och för tillfällig lagring enligt kodexen som avses i bilagan [521] till genomförandebeslut 2014/255/EU införs, får tullmyndigheterna tillåta att andra metoder än elektronisk databehandlingsteknik används för anmälan till tullen av varors ankomst enligt artikel 139 [239] i kodexen.

##### **Artikel 11 – Deklaration för tillfällig lagring**

[1611] Till de respektive datum då de system för anmälan av ankomst, för anmälan till tullen av varors ankomst och för tillfällig lagring enligt kodexen som avses i bilagan [521] till genomförandebeslut 2014/255/EU införs, får tullmyndigheterna tillåta att andra metoder än elektronisk databehandlingsteknik används för ingivande av en deklaration för tillfällig lagring enligt artikel 145 [245] i kodexen.

#### **Kapitel 5 – Tullstatus och hänförande av varor till ett tullförfarande**

##### **Avsnitt 1 – Varors tullstatus**

##### **Artikel 12 – Bevis för varors tullstatus som unionsvaror i fråga om varor som omfattas av ett förenklat förfarande för unionstransitering**

[1612] Till de respektive datum då det nya datoriserade transiteringssystem (NCTS) som avses i bilagan [521] till genomförandebeslut 2014/255/EU uppdateras och när

Kommissionens delegerade förordning (EU) 2016/341 av den 17 december 2015 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 vad gäller övergångsregler för vissa bestämmelser i unionens tullkodex i de fall de relevanta elektroniska systemen ännu inte är i funktion, och om ändring av kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/2446

Uppdaterad: 2016-05-01

ett pappersbaserat förfarande för unionstransitering används för varor som transporteras med flyg eller sjövägen i enlighet med artikel 24.1 i denna förordning, ska beviset för varors tullstatus som unionsvaror tillhandahållas genom att bokstaven ”C” (likvärdig med ”T2L”) anges vid de berörda varuposterna i manifestet.

### **Artikel 13 – Formulär för bevis för varors tullstatus som unionsvaror**

[1613] 1. Till den dag då det system för bevis för unionsstatus enligt kodexen som avses i bilagan [521] till genomförandebeslut 2014/255/EU införs, får tullmyndigheterna tillåta att andra metoder än elektronisk databehandlingsteknik används för utbyte och lagring av uppgifter om bevis för varors tullstatus som unionsvaror.

2. När andra metoder än elektronisk databehandlingsteknik används för att bevisa varors tullstatus som unionsvaror ska ett T2L- eller T2LF-dokument tillhandahållas med användning av exemplar 4 eller exemplar 4/5 enligt beskrivningen i avdelning III i bilaga B-01 [903] till delegerad förordning (EU) 2015/2446.

3. Vid behov ska detta formulär kompletteras med ett eller flera tilläggsblad som motsvarar exemplar 4 eller exemplar 4/5 enligt beskrivningen i avdelning IV i bilaga B-01 till delegerad förordning (EU) 2015/2446.

4. Till den dag då det system för bevis för unionsstatus enligt kodexen som avses i bilagan till genomförandebeslut 2014/255/EU införs, ska tullmyndigheterna tillåta att lastspecifikationer som upprättas på ett formulär som beskrivs i del II kapitel III i bilaga 72-04 [1539] till genomförandeförordning (EU) 2015/2447 används i stället för tilläggsblad som den beskrivande delen av ett T2L- eller T2LF-dokument.

5. När tullmyndigheterna använder elektronisk databehandlingsteknik för att ta fram T2L- eller T2LF-dokumentet och detta inte medger användning av tilläggsblad ska det formulär som avses i punkt 2 kompletteras med ett eller flera formulär som motsvarar exemplar 4 eller exemplar 4/5 enligt beskrivningen i avdelning III i bilaga B-01 till delegerad förordning (EU) 2015/2446.

6. När en godkänd utfärdare använder den särskilda stämpel som avses i artikel 129a.2 e ii [729] i delegerad förordning (EU) 2015/2446 ska denna stämpel vara godkänd av tullmyndigheterna och motsvara den förlaga som beskrivs i del II kapitel II i bilaga 72-04 till delegerad förordning (EU) 2015/2446. Avsnitten 23 och 23.1 i bilaga 72-04 till genomförandeförordning (EU) 2015/2447 ska tillämpas.

### **Avsnitt 2 – Hänförande av varor till ett tullförfarande**

#### **Artikel 14 – Metoder för utbyte av uppgifter**

[1614] Till de respektive datum då de nationella importsystem som avses i bilagan [521] till genomförandebeslut 2014/255/EU uppgraderas, får tullmyndigheterna tillåta att andra metoder än elektronisk databehandlingsteknik används för ingivande av tulldeklarationer för hänförande av varor till följande tullförfaranden:

- a) Övergång till fri omsättning.
- b) Lagring i tullager.
- c) Tillfällig införsel.
- d) Slut användning.
- e) Aktiv förädling.

#### **Artikel 15 – Formulär för tulldeklarationer**

[1615] Till de respektive datum då de nationella importsystem som avses i bilagan [521] till genomförandebeslut 2014/255/EU uppgraderas och i de fall andra metoder än elektronisk databehandlingsteknik används för de tullförfaranden som anges i

Kommissionens delegerade förordning (EU) 2016/341 av den 17 december 2015 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 vad gäller övergångsregler för vissa bestämmelser i unionens tullkodex i de fall de relevanta elektroniska systemen ännu inte är i funktion, och om ändring av kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/2446

Uppdaterad: 2016-05-01

artikel 14 ska tulldeklarationer inges på de formulär som föreskrivs i bilaga 9 tilläggen B1–D1 [1670–1678], beroende på vad som är tillämpligt.

#### **Artikel 16 – Formulär för förenklade tulldeklarationer**

[1616] 1. Till de respektive datum då de nationella importsystem som avses i bilagan [521] till genomförandebeslut 2014/255/EU uppgraderas och i de fall en förenklad tulldeklaration enligt artikel 166 [266] i kodexen inges med någon annan metod än elektronisk databehandlingsteknik för ett förfarande som avses i artikel 14 i denna förordning, ska detta ske på de relevanta formulär som föreskrivs i bilaga 9 tilläggen B1–B5 [1670–1674].

2. Till de respektive datum då de system som avses i punkt 1 uppgraderas och när en person har beviljats tillstånd till regelbunden användning av förenklade deklarerationer enligt artikel 166.2 i kodexen för ett förfarande som avses i artikel 14 i denna förordning, får tullmyndigheterna godta ett kommersiellt eller administrativt dokument som en förenklad deklareration, om det dokumentet innehåller minst de uppgifter som behövs för att identifiera varorna och åtföljs av en ansökan om hänförande av varorna till det berörda tullförfarandet.

#### **Artikel 17 – Ingivande av en tulldeklaration innan varornas ankomst anmäls**

[1617] Till de respektive datum då det automatiserade exportsystem enligt kodexen som avses i bilagan [521] till genomförandebeslut 2014/255/EU införs och då de nationella importsystem som avses i samma bilaga uppgraderas och när en tulldeklaration inges innan varornas ankomst anmäls enligt artikel 171 [271] i kodexen, får tullmyndigheterna tillåta att andra metoder än elektronisk databehandlingsteknik används för ingivande av anmälningar av varors ankomst.

#### **Artikel 18 – Metoder för utbyte av uppgifter för centraliserad klarering**

[1618] 1. Till de respektive datum då det system för centraliserad tullklarering för import enligt kodexen och det automatiserade exportsystem enligt kodexen som avses i bilagan [521] till genomförandebeslut 2014/255/EU införs, ska de tullmyndigheter som är involverade i ett tillstånd till centraliserad klarering samarbeta för att utforma arrangemang som säkerställer efterlevnad av artikel 179.4 och 179.5 [279] i kodexen.

2. Tullmyndigheterna får tillåta att andra metoder än elektronisk databehandlingsteknik används för utbyte av uppgifter mellan tullmyndigheter och mellan tullmyndigheter och innehavare av tillstånd till centraliserad klarering.

#### **Artikel 19 – Lagring av uppgifter**

[1619] 1. Medlemsstaterna ska till kommissionen lämna en förteckning över ansökningar och tillstånd avseende centraliserad klarering, som kommissionen ska lagra i den relevanta gruppen i CIRCABC (kommunikations- och informationsresurs för förvaltningar, företag och privatpersoner).

2. Medlemsstaterna ska hålla den förteckning som avses i punkt 1 uppdaterad.

#### **Artikel 20 – Avslag på ansökningar om centraliserad klarering**

[1620] Till de respektive datum då det system för centraliserad tullklarering för import och det automatiserade exportsystem som avses i bilagan [521] till genomförandebeslut 2014/255/EU införs, får den tullmyndighet som är behörig att fatta beslut avslå ansökningar om centraliserad klarering när ett tillstånd skulle vålla en oproportionellt stor administrativ börda.

#### **Artikel 21 – Registrering i deklarerantens bokföring**



Kommissionens delegerade förordning (EU) 2016/341 av den 17 december 2015 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 vad gäller övergångsregler för vissa bestämmelser i unionens tullkodex i de fall de relevanta elektroniska systemen ännu inte är i funktion, och om ändring av kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/2446

Uppdaterad: 2016-05-01

[1621] 1. Till de respektive datum då de nationella importsystem som avses i bilagan [521] till genomförandebeslut 2014/255/EU uppgaderas och det automatiserade exportsystem som avses i samma bilaga införs, får tullmyndigheterna tillåta att andra metoder än elektronisk databehandlingsteknik används för ingivande av anmälan till tullen av varors ankomst, utom när kravet på en sådan anmälan får frångås i enlighet med artikel 182.3 [282] i kodexen.

2. Till den dag då det automatiserade exportsystem som avses i bilagan till genomförandebeslut 2014/255/EU införs och i fråga om hänförande av varor till ett förfarande för export eller återexport, får tullmyndigheterna tillåta att anmälan av varors ankomst ersätts med en deklaration, däribland en förenklad deklaration.

## **Kapitel 6 – Särskilda förfaranden**

### **Avsnitt – 1 Allmänna bestämmelser om särskilda förfaranden utom transitering**

#### **Artikel 22 – Formulär för ansökningar och tillstånd avseende särskilda förfaranden**

[1622] 1. Till den dag då det system för tullbeslut enligt kodexen som avses i bilagan [521] till genomförandebeslut 2014/255/EU införs och när en ansökan om ett tillstånd enligt artikel 211.1 [311] i kodexen inte baseras på en tulldeklaration och lämnas med någon annan metod än elektronisk databehandlingsteknik, ska denna ansökan göras på det formulär som beskrivs i bilaga 12 [1693] till denna förordning.

2. Om de tullmyndigheter som är behöriga att fatta beslut om den ansökan som avses i punkt 1 beslutar att bevilja tillståndet, ska detta ske på det formulär som beskrivs i bilaga 12.

#### **Artikel 23 – Metoder för det standardiserade utbytet av uppgifter**

[1623] 1. Till de respektive datum då det system för informationsblad för särskilda förfaranden enligt kodexen som avses i bilagan [521] till genomförandebeslut 2014/255/EU införs, får tullmyndigheterna tillåta att andra metoder än elektronisk databehandlingsteknik används för det standardiserade utbytet av uppgifter.

2. När andra metoder än elektronisk databehandlingsteknik används för ett standardiserat utbyte av uppgifter enligt artikel 181 [781] i delegerad förordning (EU) 2015/2446 ska de informationsblad som beskrivs i bilaga 13 [1694] till den här förordningen användas.

3. Vid tillämpning av punkt 1 ska de informationsblad som beskrivs i bilaga 13 läsas i enlighet med jämförelsetabellen i tillägget till den bilagan.

4. När ett standardiserat utbyte av uppgifter enligt artikel 181 i delegerad förordning (EU) 2015/2446 krävs för det fall som avses i artikel 1.27 [601] i den förordningen får vilken metod som helst av metoderna för standardiserat utbyte av uppgifter användas.

### **Avsnitt 2 – Transitering**

#### **Artikel 24 – Allmänna bestämmelser**

[1624] 1. Till de respektive datum då det nya datoriserade transiteringssystem (NCTS) som avses i bilagan [521] till genomförandebeslut 2014/255/EU uppgaderas, ska det pappersbaserade förfarande för unionstransitering för varor transporterade med järnväg eller flyg eller sjövägen vilket avses i artiklarna 25, 26 och 29–51 i denna förordning tillämpas.

2. Till den 1 maj 2018 ska de förfaranden för unionstransitering som baseras på ett elektroniskt manifest för varor som transporteras med flyg eller sjövägen enligt artiklarna 27, 28, 29, 52 och 53 i denna förordning tillämpas för de ekonomiska

Kommissionens delegerade förordning (EU) 2016/341 av den 17 december 2015 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 vad gäller övergångsregler för vissa bestämmelser i unionens tullkodex i de fall de relevanta elektroniska systemen ännu inte är i funktion, och om ändring av kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/2446

Uppdaterad: 2016-05-01

aktörer som ännu inte har uppgraderat de system som krävs för tillämpning av artikel 233.4 e i kodexen.

Till den dagen ska de förfaranden som avses i artiklarna 27, 28, 29, 52 och 53 anses som likvärdiga med det förfarande som anges i artikel 233.4 e [333] i kodexen och i enlighet med artikel 89.8 d [189] i kodexen ska någon garanti inte krävas.

#### **Artikel 25 – Tillstånd till användning av det pappersbaserade förfarandet för unionstransitering för varor som transporteras på järnväg**

[1625] 1. Ett tillstånd till användning av det pappersbaserade förfarandet för unionstransitering för varor som transporteras på järnväg ska beviljas sökande som uppfyller följande villkor:

- a) De är järnvägsbolag.
- b) De är etablerade i unionens tullområde.
- c) De använder regelbundet förfarandet för unionstransitering eller så känner den behöriga tullmyndigheten till att de kan fullgöra de skyldigheter som gäller för förfarandet.
- d) De har inte begått allvarliga eller upprepade överträdelser av tull- eller skattelagstiftningen.

2. Tillståndet att använda det pappersbaserade förfarandet för unionstransitering för varor som transporteras på järnväg ska gälla i samtliga medlemsstater.

#### **Artikel 26 – Tillstånd till användning av pappersbaserade förfaranden för unionstransitering för varor som transporteras med flyg eller sjövägen**

[1626] 1. Ett tillstånd till användning av pappersbaserade förfaranden för unionstransitering för varor som transporteras med flyg eller sjövägen ska beviljas sökande som uppfyller följande villkor:

- a) I fråga om det pappersbaserade förfarandet för unionstransitering för varor som transporteras med flyg, om de sökande är lufttrafikföretag.
- b) I fråga om det pappersbaserade förfarandet för unionstransitering för varor som transporteras sjövägen, om de sökande är rederier.
- c) De är etablerade i unionens tullområde.
- d) De använder regelbundet förfarandet för unionstransitering eller så känner den behöriga tullmyndigheten till att de kan fullgöra de skyldigheter som gäller för förfarandet.
- e) De har inte begått allvarliga eller upprepade överträdelser av tull- eller skattelagstiftningen.

2. Tillståndet att använda det pappersbaserade förfarandet för unionstransitering för varor som transporteras med flyg eller sjövägen ska gälla i de medlemsstater som anges i tillståndet.

#### **Artikel 27 – Tillstånd till användning av förfarandet för unionstransitering baserat på ett elektroniskt manifest för varor som transporteras med flyg**

[1627] 1. Ett tillstånd till användning av förfarandet för unionstransitering baserat på ett elektroniskt manifest för varor som transporteras med flyg ska beviljas sökande som uppfyller följande villkor:

- a) De är lufttrafikföretag som genomför ett betydande antal flygningar mellan unionsflygplatser.
- b) De är etablerade i unionens tullområde eller har sitt säte, sitt huvudkontor eller ett fast etableringsställe i unionen.
- c) De använder regelbundet förfarandet för unionstransitering eller så känner den behöriga tullmyndigheten till att de kan fullgöra de skyldigheter som gäller för förfarandet.

Kommissionens delegerade förordning (EU) 2016/341 av den 17 december 2015 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 vad gäller övergångsregler för vissa bestämmelser i unionens tullkodex i de fall de relevanta elektroniska systemen ännu inte är i funktion, och om ändring av kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/2446

Uppdaterad: 2016-05-01

d) De har inte begått allvarliga eller upprepade överträdelse av tull- eller skattelagstiftningen.

2. När de behöriga tullmyndigheterna godtar en ansökan om ett sådant tillstånd ska de meddela de övriga medlemsstater på vars territorier de avgångs- och destinationsflygplatser som är förbundna med elektroniska system som möjliggör utbyte av uppgifter är belägna.

Om inga invändningar mottas inom 60 dagar efter dagen för meddelandet ska de behöriga tullmyndigheterna utfärda tillståndet.

3. Tillståndet att använda förfarandet för unionstransitering baserat på ett elektroniskt manifest för varor som transporteras med flyg ska gälla unionstransiteringar mellan flygplatser som anges i tillståndet.

#### **Artikel 28 – Tillstånd till användning av förfarandet för unionstransitering baserat på ett elektroniskt manifest för varor som transporteras sjövägen**

[1628] 1. Ett tillstånd till användning av förfarandet för unionstransitering baserat på ett elektroniskt manifest för varor som transporteras sjövägen ska beviljas sökande som uppfyller följande villkor:

a) De är rederier som genomför ett betydande antal transporter mellan unionshamnar.

b) De är etablerade i unionens tullområde eller har sitt säte, sitt huvudkontor eller ett fast etableringsställe i unionen.

c) De använder regelbundet förfarandet för unionstransitering eller så känner den behöriga tullmyndigheten till att de kan fullgöra de skyldigheter som gäller för förfarandet.

d) De har inte begått allvarliga eller upprepade överträdelse av tull- eller skattelagstiftningen.

2. När de behöriga tullmyndigheterna godtar en ansökan om ett sådant tillstånd ska de meddela de övriga medlemsstater på vars territorier de avgångs- och destinationshamnar som är förbundna med elektroniska system som möjliggör utbyte av uppgifter är belägna.

Om inga invändningar mottas inom 60 dagar efter dagen för meddelandet ska de behöriga tullmyndigheterna utfärda tillståndet.

3. Tillståndet att använda förfarandet för unionstransitering baserat på ett elektroniskt manifest för varor som transporteras sjövägen ska enbart gälla unionstransiteringar mellan hamnar som anges i tillståndet.

#### **Artikel 29 – Bestämmelser om tillstånd till användning av pappersbaserade förfaranden för unionstransitering för varor som transporteras med järnväg eller flyg eller sjövägen och till användning av förfaranden för unionstransitering baserade på ett elektroniskt manifest för varor som transporteras med flyg eller sjövägen**

[1629] 1. Ett tillstånd som avses i artiklarna 25, 26, 27 och 28 ska enbart beviljas på följande villkor:

a) Den behöriga tullmyndigheten anser att den kommer att kunna övervaka användningen av förfarandet för unionstransitering och genomföra kontroller utan administrativa insatser som inte står i proportion till den berörda personens behov.

b) De sökande håller bokföring som gör det möjligt för de behöriga tullmyndigheterna att utföra ändamålsenliga kontroller.

2. Om den sökande innehar ett AEO-tillstånd som avses i artikel 38.2 a [138] i kodexen ska de krav som anges i artiklarna 25.1 d, 26.1 e, 27.1 d och 28.1 d och punkt 1 i denna artikel anses vara uppfyllda.

Kommissionens delegerade förordning (EU) 2016/341 av den 17 december 2015 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 vad gäller övergångsregler för vissa bestämmelser i unionens tullkodex i de fall de relevanta elektroniska systemen ännu inte är i funktion, och om ändring av kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/2446

Uppdaterad: 2016-05-01

### **Artikel 30 – CIM-fraktsedel som transiteringsdeklaration för användning av det pappersbaserade förfarandet för unionstransitering för varor som transporteras på järnväg**

[1630] Förutsatt att CIM-fraktsedeln används för transporter som utförs av järnvägsbolag med tillstånd som samarbetar med varandra ska den betraktas som en transiteringsdeklaration för användning av det pappersbaserade förfarandet för unionstransitering för varor som transporteras på järnväg.

### **Artikel 31 – Person som är ansvarig för det pappersbaserade förfarandet för unionstransitering för varor som transporteras på järnväg och dennes skyldigheter**

[1631] 1. En av nedanstående aktörer ska betraktas som den person som är ansvarig för det pappersbaserade förfarandet för unionstransitering för varor som transporteras på järnväg:

a) Det järnvägsbolag med tillstånd som är etablerat i en medlemsstat och tar emot varor för transport som är upptagna i en CIM-fraktsedel, vilken används som en transiteringsdeklaration för användning av det pappersbaserade förfarandet för unionstransitering för varor som transporteras på järnväg, och vilket fyller i fält 58b i CIM-fraktsedeln genom att kryssa för ja-rutan och ange sin UIC-kod.

b) I de fall transporten påbörjas utanför unionens tullområde och varorna förs in i det tullområdet, varje annat järnvägsbolag med tillstånd som är etablerat i en medlemsstat och för vars räkning fält 58b fylls i av ett järnvägsbolag i ett tredjeland.

2. Den person som är ansvarig för förfarandet ansvarar också för den implicita försäkran om att de efterföljande järnvägsbolag eller ersättningsjärnvägsbolag som är involverade i användningen av det pappersbaserade förfarandet för unionstransitering också uppfyller villkoren för detta förfarande för varor som transporteras på järnväg.

### **Artikel 32 – Skyldigheter för järnvägsbolag med tillstånd**

[1632] 1. När varor successivt tas emot och transporteras av olika järnvägsbolag med tillstånd på nationell nivå ska de involverade järnvägsbolagen med tillstånd förklara att de inför tullmyndigheten ansvarar gemensamt för alla potentiella tullskulder.

2. Trots skyldigheterna enligt artikel 233.1 och 233.2 [333] i kodexen för den person som är ansvarig för förfarandet ska även andra järnvägsbolag med tillstånd som tar över varorna under transporten och som anges i fält 57 i CIM-fraktsedeln vara ansvariga för en korrekt användning av det pappersbaserade förfarandet för unionstransitering för varor som transporteras på järnväg.

3. Järnvägsbolagen ska i samarbete med varandra driva ett gemensamt överenskommet system för att kontrollera och utreda oegentligheter vid sin befordran av varor och ansvara för följande:

a) För en separat avräkning av transportkostnader på grundval av uppgifter som ska hållas tillgängliga för varje unionstransitering för varor som transporteras på järnväg, för varje månad och för varje berört oberoende järnvägsbolag med tillstånd i varje medlemsstat.

b) För fördelningen av transportkostnader på varje medlemsstat på vars territorium varor förs in under unionstransiteringen för varor som transporteras på järnväg.

c) För betalningen av respektive andel av kostnaderna för vart och ett av de samarbetade järnvägsbolagen med tillstånd.

### **Artikel 33 – Formaliteter vid avgångstullkontoret**

Kommissionens delegerade förordning (EU) 2016/341 av den 17 december 2015 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 vad gäller övergångsregler för vissa bestämmelser i unionens tullkodex i de fall de relevanta elektroniska systemen ännu inte är i funktion, och om ändring av kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/2446

Uppdaterad: 2016-05-01

[1633] 1. När varor hänförs till det pappersbaserade förfarandet för unionstransitering för varor som transporteras på järnväg och unionstransiteringen inleds och avses avslutas på unionens tullområde ska varorna och CIM-fraktsedeln anmälas respektive uppvisas vid avgångstullkontoret.

2. Avgångstullkontoret ska tydligt ange i det fält som är reserverat för tullen på blad 1, 2 och 3 av CIM-fraktsedeln

a) koden ”T1”, när varorna befordras enligt förfarandet för extern unionstransitering i enlighet med artikel 226.1 och 226.2 [326] i kodexen,

b) koden ”T2”, när varorna befordras enligt förfarandet för intern unionstransitering i enlighet med artikel 227.1 [327] i kodexen, eller

c) koden ”T2F”, i ett fall som avses i artikel 188 [788] i delegerad förordning (EU) 2015/2446. Koderna ”T2” och ”T2F” ska bestyrkas med avgångstullkontorets stämpel.

3. Alla exemplar av CIM-fraktsedeln ska återlämnas till den berörda personen.

4. Järnvägsbolaget med tillstånd ska säkerställa att de varor som transporteras enligt det pappersbaserade förfarandet för unionstransitering för varor som transporteras på järnväg identifieras med hjälp av etiketter med ett piktogram enligt förlagan i bilaga 10 [1691]. Etiketterna ska sättas på eller direkt tryckas på CIM-fraktsedeln och på den berörda järnvägsvagnen om det gäller en hel vagnslast eller, i övriga fall, på det enskilda kollit eller de enskilda kollina. Etiketterna får ersättas med en stämpel som återger det piktogram som visas i bilaga 10.

5. Om en transport inleds utanför unionens tullområde och avses avslutas inom det området, ska det tullkontor som är behörigt för den gränstation vid vilken varorna förs in i unionens tullområde fungera som avgångstullkontor.

Inga formaliteter behöver fullgöras vid avgångstullkontoret.

#### **Artikel 34 – Lastspecifikationer**

[1634] 1. Om CIM-fraktsedeln avser mer än en vagn eller container får lastspecifikationer, i den form som beskrivs i bilaga 11 [1692], användas.

2. Lastspecifikationer ska innehålla numret på den järnvägsvagn som CIM-fraktsedeln hänför sig till eller, i tillämpliga fall, numret på den container som innehåller varorna.

3. För transporter som inleds inom unionens tullområde och som omfattar både varor som befordras enligt förfarandet för extern unionstransitering och varor som befordras enligt förfarandet för intern unionstransitering ska separata lastspecifikationer upprättas.

Löpnumren på lastspecifikationerna för var och en av de två varukategorierna ska anges i det fält som är avsett för varubeskrivning i CIM-fraktsedeln.

4. Lastspecifikationer som åtföljer en CIM-fraktsedel ska utgöra en integrerad del av denna och ha samma rättsliga verkan.

5. Originalen av lastspecifikationer ska bestyrkas med avsändningsstationens stämpel.

#### **Artikel 35 – Formaliteter vid transittullkontoret**

[1635] När det pappersbaserade förfarandet för unionstransitering för varor som transporteras på järnväg är tillämpligt behöver inga formaliteter fullgöras vid transittullkontoret.

#### **Artikel 36 – Formaliteter vid destinationstullkontoret**

[1636] 1. När varor som hänförs till det pappersbaserade förfarandet för unionstransitering för varor som transporteras på järnväg ankommer till

Kommissionens delegerade förordning (EU) 2016/341 av den 17 december 2015 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 vad gäller övergångsregler för vissa bestämmelser i unionens tullkodex i de fall de relevanta elektroniska systemen ännu inte är i funktion, och om ändring av kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/2446

Uppdaterad: 2016-05-01

destinationstullkontoret ska järnvägsbolaget med tillstånd anmäla eller uppvisa följande vid det tullkontoret:

- a) Varorna.
- b) Blad 2 och 3 av CIM-fraktsedeln.

Destinationstullkontoret ska återlämna blad 2 av CIM-fraktsedeln till järnvägsbolaget med tillstånd efter att ha stämplat det och behålla blad 3 av CIM-fraktsedeln.

2. Det tullkontor som är behörigt för destinationsstationen ska fungera som destinationstullkontor.

Om varorna övergår till fri omsättning eller hänförs till ett annat tullförfarande vid en mellanliggande station ska dock det tullkontor som är behörigt för den stationen fungera som destinationstullkontor. Det tullkontoret ska stämpla blad 2 och 3 av CIM-fraktsedeln och det kompletterande exemplar av blad 3 av CIM-fraktsedeln som uppvisas av järnvägsbolaget med tillstånd, och påteckna dessa blad med en av följande uppgifter:

- ”Cleared”.
- ”Dédouané”.
- ”Verzollt”.
- ”Sdoganato”.
- ”Vrijgemaakt”.
- ”Toldbehandlet”.
- ”Εκτελωνισμένο”.
- ”Despachado de aduana”.
- ”Desalfandegado”.
- ”Tulliselvitetty”.
- ”Tullklarerat”.
- ”Propuštěno”.
- ”Löpetatud”.
- ”Nomuitots”.
- ”İşleista”.
- ”Vámkezelve”.
- ”Mghoddija”.
- ”Odprawiony”.
- ”Ocarinjeno”.
- ”Prepustené”.
- ”Οφορμενο”.
- ”Vãmuit”.
- ”Ocarinjeno”

Det tullkontoret ska utan dröjsmål återlämna blad 2 och 3 av CIM-fraktsedeln till järnvägsbolaget med tillstånd efter att ha stämplat dem och behålla det kompletterande exemplaret av blad 3 av CIM-fraktsedeln.

3. Det förfarande som avses i punkt 2 ska inte tillämpas på produkter som omfattas av punktskatt enligt definitionen i artikel 1.1 i rådets direktiv 2008/118/EG (Skatter m.m./Skatter m.m. [2201]).

4. I det fall som avses i punkt 2 får den behöriga tullmyndigheten i destinationsmedlemsstaten begära en kontroll i efterhand av de påteckningar som gjorts av den behöriga tullmyndigheten för den mellanliggande stationen på blad 2 och 3 av CIM-fraktsedeln.

5. Artikel 33.1, 33.2 och 33.3 ska tillämpas på användningen av det pappersbaserade förfarandet för unionstransitering för varor som transporteras på järnväg när transporten inleds inom unionens tullområde och avses avslutas utanför det området.

Kommissionens delegerade förordning (EU) 2016/341 av den 17 december 2015 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 vad gäller övergångsregler för vissa bestämmelser i unionens tullkodex i de fall de relevanta elektroniska systemen ännu inte är i funktion, och om ändring av kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/2446

Uppdaterad: 2016-05-01

Det tullkontor som är behörigt för den gränsstation vid vilken de varor som omfattas av det pappersbaserade förfarandet för unionstransitering för varor som transporteras på järnväg lämnar unionens tullområde ska fungera som destinationstullkontor. Inga formaliteter behöver fullgöras vid destinationstullkontoret.

#### **Artikel 37 – Ändring av transportavtalet**

[1637] Om transportavtalet ändras, med effekten att

a) en transport som skulle avslutas utanför unionens tullområde avslutas inom det området, eller

b) en transport som skulle avslutas inom unionens tullområde avslutas utanför det området,

ska järnvägsbolaget med tillstånd inte fullfölja det ändrade avtalet utan att ha fått avgångstullkontorets godkännande i förväg.

I alla övriga fall får järnvägsbolaget med tillstånd fullfölja det ändrade avtalet, och ska utan dröjsmål underrätta avgångstullkontoret om de ändringar som gjorts.

#### **Artikel 38 – Pappersbaserat förfarande för unionstransitering för varor som transporteras på järnväg när transporten inleds och avslutas utanför unionens tullområde**

[1638] När det pappersbaserade förfarandet för unionstransitering för varor som transporteras på järnväg är tillämpligt och transporten inleds och avses avslutas utanför unionens tullområde ska det tullkontor som avses i artikel 33.5 respektive 36.5 fungera som avgångstullkontor respektive destinationstullkontor.

Inga formaliteter behöver fullgöras vid avgångs- eller destinationstullkontoret.

#### **Artikel 39 – Förfarande för intern transitering**

[1639] 1. När bestämmelserna i konventionen om ett gemensamt transiteringsförfarande är tillämpliga och unionsvaror transporteras genom ett eller flera länder som omfattas av gemensam transitering ska varorna hänföras till förfarandet för intern unionstransitering för hela transporten från avgångsstationen i unionens tullområde till destinationsstationen i unionens tullområde, i enlighet med arrangemang som fastställs av respektive medlemsstat, utan att CIM-fraktsedeln uppvisas vid och varorna anmäls till avgångstullkontoret och utan att de etiketter som avses i artikel 33.4 sätts eller trycks på CIM-fraktsedeln.

Inga formaliteter behöver fullgöras vid destinationstullkontoret.

2. När unionsvaror transporteras på järnväg från en plats i en medlemsstat till en plats i en annan medlemsstat via ett eller flera territorier för tredjeländer som inte är länder som omfattas av gemensam transitering ska förfarandet för intern unionstransitering tillämpas. I detta fall ska bestämmelserna i punkt 1 gälla i tillämpliga delar.

3. I det fall som avses i punkt 2 ska det pappersbaserade förfarandet för unionstransitering för varor som transporteras på järnväg upphävas tillfälligt i tredjelandets territorium.

#### **Artikel 40 – Förfarande för extern transitering**

[1640] I de fall som avses i artiklarna 33.5 och 38 ska varorna hänföras till förfarandet för extern unionstransitering, såvida varornas tullstatus som unionsvaror inte fastställs i enlighet med artiklarna 153 [253], 154 [254] och 155 [255] i kodexen.

Kommissionens delegerade förordning (EU) 2016/341 av den 17 december 2015 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 vad gäller övergångsregler för vissa bestämmelser i unionens tullkodex i de fall de relevanta elektroniska systemen ännu inte är i funktion, och om ändring av kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/2446

Uppdaterad: 2016-05-01

#### **Artikel 41 – Redovisningsavdelningar hos järnvägsbolag med tillstånd och tullkontroll**

[1641] 1. Järnvägsbolag med tillstånd ska hålla bokföringen vid sina redovisningsavdelningar och använda det gemensamt överenskomna system som genomförts i dessa avdelningar för att utreda oegentligheter.

2. Tullmyndigheten för den medlemsstat där järnvägsbolaget med tillstånd är etablerat ska ha tillgång till uppgifterna hos det bolagets redovisningsavdelning.

3. För att tullkontroller ska kunna utföras ska järnvägsbolaget med tillstånd i destinationslandet göra samtliga CIM-fraktsedlar som använts som transiteringsdeklarationer för det pappersbaserade förfarandet för unionstransitering för varor som transporteras på järnväg tillgängliga för tullmyndigheten i destinationsmedlemsstaten, i enlighet med arrangemang som överenskommit med den myndigheten.

#### **Artikel 42 – Användning av förfarandet för unionstransitering**

[1642] 1. När förfarandet för unionstransitering är tillämpligt ska artiklarna 25 och 29–45 inte utesluta användning av det förfarande som anges i artiklarna 188 [788], 189 [789] och 190 [790] i delegerad förordning (EU) 2015/2446 och artiklarna 291–312 [1391–1412] samt punkt 19 i bilaga 72-04 [1539] till genomförandeförordning (EU) 2015/2447; artiklarna 33.4 och 41 i den här förordningen ska inte desto mindre gälla.

2. I de fall som avses i punkt 1 ska en hänvisning till transiteringsdeklarationens MRN tydligt anges i det fält som är reserverat för uppgifter om åtföljande dokument vid den tidpunkt då CIM-fraktsedeln upprättas.

3. Dessutom ska blad 2 av CIM-fraktsedeln bestyrkas av det järnvägsbolag som är behörigt för den sista järnvägsstation som är involverad i unionstransiteringen. Detta bolag ska bestyrka dokumentet efter att ha fastställt att varustransporten täcks av deklarationen för unionstransitering.

#### **Artikel 43 – Godkänd avsändare**

[1643] När, i fråga om varor som ska hänföras av en godkänd avsändare till det pappersbaserade förfarandet för unionstransitering för varor som transporteras på järnväg, en CIM-fraktsedel inte behöver uppvisas som transiteringsdeklaration för avgångstullkontoret och varorna inte heller behöver anmälas till detta kontor, ska detta kontor vidta nödvändiga åtgärder för att säkerställa att bladen 1, 2 och 3 av CIM-fraktsedeln är försedda med koden ”T1”, ”T2” eller ”T2F”.

#### **Artikel 44 – Godkänd mottagare**

[1644] Genom undantag från artikel 315 [1415] i genomförandeförordning (EU) 2015/2447 får tullmyndigheterna föreskriva att när varor ankommer till en godkänd mottagares plats enligt artikel 233.4 b [333] i kodexen ska blad 2 och 3 av CIM-fraktsedeln levereras direkt av järnvägsbolaget med tillstånd eller av transportföretaget till destinationstullkontoret.

#### **Artikel 45 – Användning av andra pappersbaserade förfaranden för unionstransitering för varor som transporteras på järnväg**

[1645] Förutsatt att genomförandet av de unionsåtgärder som gäller för varor som hänförs till förfarandet för unionstransitering säkerställs ska följande gälla:

a) Medlemsstaterna får fortsätta att tillämpa andra pappersbaserade förfaranden för unionstransitering för varor som transporteras på järnväg och vilka redan inrättats genom bilaterala eller multilaterala arrangemang dem mellan.



Kommissionens delegerade förordning (EU) 2016/341 av den 17 december 2015 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 vad gäller övergångsregler för vissa bestämmelser i unionens tullkodex i de fall de relevanta elektroniska systemen ännu inte är i funktion, och om ändring av kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/2446

Uppdaterad: 2016-05-01

b) Varje medlemsstat får fortsätta att tillämpa andra pappersbaserade förfaranden för unionstransitering för varor som transporteras på järnväg i fråga om varor som inte behöver befordras till en annan medlemsstats territorium.

#### **Artikel 46 – Ett manifest som transiteringsdeklaration för det pappersbaserade förfarandet för unionstransitering för varor som transporteras med flyg**

[1646] 1. Ett lufttrafikföretag får beviljas tillstånd att använda ett manifest som transiteringsdeklaration när detta innehållsmässigt motsvarar det formulär som beskrivs i tillägg 3 till bilaga 9 till konventionen angående internationell civil luftfart, upprättad i Chicago den 7 december 1944.

2. I det tillstånd som avses i artikel 26 ska manifestets form och avgångs- respektive destinationsflygplatserna för unionstransiteringar anges. Lufttrafikföretaget med tillstånd enligt artikel 26 ska skicka en bestyrkt kopia av tillståndet till de behöriga tullmyndigheterna för varje berörd flygplats.

3. När en transport involverar varor som befordras enligt förfarandet för extern unionstransitering enligt artikel 226 [326] i kodexen eller varor som befordras enligt artikel 188 [788] i delegerad förordning (EU) 2015/2446 ska dessa varor tas upp i separata manifest.

#### **Artikel 47 – Formaliteter som ska fullgöras av lufttrafikföretaget**

[1647] 1. Lufttrafikföretaget ska ange följande uppgifter i manifestet:

a) Koden ”T1”, när varorna befordras enligt förfarandet för extern unionstransitering i enlighet med artikel 226 [326] i kodexen.  
b) Koden ”T2F”, i ett fall som avses i artikel 188 [788] i delegerad förordning (EU) 2015/2446.

c) Namnet på det lufttrafikföretag som transporterar varorna.

d) Flygnummer.

e) Datum för flygningen.

f) Avgångs- och destinationsflygplatser.

2. Utöver de uppgifter som begärs enligt punkt 1 ska lufttrafikföretaget för varje sändning ange följande uppgifter i manifestet:

a) Flygfraktsedelns nummer.

b) Antal kollin.

c) Varornas beskrivning i handeln, inbegripet alla uppgifter som krävs för att identifiera dem.

d) Bruttovikt.

3. Vid samlastning av varor ska beskrivningen av dem i manifestet, i tillämpliga fall, ersättas med uppgiften ”Consolidation”, eventuellt i förkortad form. I detta fall ska flygfraktsedlar för de sändningar som tas upp i manifestet innehålla varornas beskrivning i handeln, inbegripet de uppgifter som krävs för att identifiera varorna. Dessa flygfraktsedlar ska bifogas manifestet.

4. Lufttrafikföretaget ska datera och underteckna manifestet.

5. Minst två exemplar av manifestet ska uppvisas för de behöriga tullmyndigheterna för avgångsflygplatsen, vilka ska behålla ett exemplar.

6. Ett exemplar av manifestet ska uppvisas för de behöriga tullmyndigheterna för destinationsflygplatsen.

#### **Artikel 48 – Kontroll av förteckningar över manifest som använts som pappersbaserade transiteringsdeklarationer för varor som transporteras med flyg**

[1648] 1. En gång i månaden ska de behöriga tullmyndigheterna för varje destinationsflygplats bestyrka en förteckning över manifest som upprättats av

Kommissionens delegerade förordning (EU) 2016/341 av den 17 december 2015 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 vad gäller övergångsregler för vissa bestämmelser i unionens tullkodex i de fall de relevanta elektroniska systemen ännu inte är i funktion, och om ändring av kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/2446

Uppdaterad: 2016-05-01

lufttrafikföretag och som uppvisats för dessa myndigheter under den föregående månaden, och sända denna förteckning till tullmyndigheterna för varje avgångsflygplats.

2. Denna förteckning ska innehålla följande uppgifter för varje manifest:

a) Manifestets nummer.

b) En kod som identifierar manifestet som en transiteringsdeklaration, enligt artikel 47.1 a och b.

c) Namnet på det lufttrafikföretag som transporterat varorna.

d) Flygnummer.

e) Datum för flygningen.

3. I det tillstånd som avses i artikel 26 får också föreskrivas att lufttrafikföretagen själva får sända den förteckning som avses i punkt 1 till de behöriga tullmyndigheterna för varje avgångsflygplats.

4. Om oegentligheter konstateras i samband med uppgifterna i de manifest som anges i förteckningen ska de behöriga tullmyndigheterna för destinationsflygplatsen informera de behöriga tullmyndigheterna för avgångsflygplatsen och den behöriga tullmyndighet som beviljat tillståndet, med särskild hänvisning till flygfraktsedlarna för de berörda varorna.

#### **Artikel 49 – Ett manifest som transiteringsdeklaration för det pappersbaserade förfarandet för transitering för varor som transporteras sjövägen**

[1649] 1. Ett rederi som beviljats ett tillstånd enligt artikel 26 ska använda ett manifest som transiteringsdeklaration i den form som anges i tillståndet.

2. I tillståndet ska avgångs- och destinationshamnar för unionstransiteringar anges. Ett rederi med tillstånd enligt artikel 26 ska skicka en bestyrkt kopia av tillståndet till tullmyndigheterna för varje berörd hamn.

3. När en transport involverar varor som befordras enligt förfarandet för extern unionstransitering enligt artikel 226 [326] i kodexen eller varor som befordras enligt artikel 188 [788] i delegerad förordning (EU) 2015/2446 ska dessa varor tas upp i separata manifest.

#### **Artikel 50 – Formaliteter som ska fullgöras av rederiet**

[1650] 1. Rederiet ska ange följande uppgifter i manifestet:

a) Koden "T1", när varorna befordras enligt förfarandet för extern unionstransitering i enlighet med artikel 226 [326] i kodexen.

b) Koden "T2F", i ett fall som avses i artikel 188 [788] i delegerad förordning (EU) 2015/2446.

c) Namnet på och den fullständiga adressen till det rederi som transporterar varorna.

d) Fartygets identitet.

e) Avgångshamn.

f) Destinationshamn.

g) Datum för sjötransporten.

2. Utöver de uppgifter som begärs enligt punkt 1 ska rederiet för varje sändning ange följande uppgifter i manifestet:

a) Konossementets nummer.

b) Kollinas antal, slag, märken och identifieringsnummer.

c) Varornas beskrivning i handeln, inbegripet alla uppgifter som krävs för att identifiera dem.

d) Bruttovikt.

e) I tillämpliga fall, containernummer.

3. Rederiet ska datera och underteckna manifestet.

Kommissionens delegerade förordning (EU) 2016/341 av den 17 december 2015 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 vad gäller övergångsregler för vissa bestämmelser i unionens tullkodex i de fall de relevanta elektroniska systemen ännu inte är i funktion, och om ändring av kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/2446

Uppdaterad: 2016-05-01

4. Minst två exemplar av manifestet ska uppvisas för de behöriga tullmyndigheterna för avgångshamnen, vilka ska behålla ett exemplar.

5. Ett exemplar av manifestet ska uppvisas för de behöriga tullmyndigheterna för destinationshamnen.

#### **Artikel 51 – Kontroll av förteckningar över manifest som använts som pappersbaserade transiteringsdeklarationer för varor som transporteras sjövägen**

[1651] 1. En gång i månaden ska de behöriga tullmyndigheterna för varje destinationshamn bestyrka en förteckning över manifest som upprättats av rederier och som uppvisats för dessa myndigheter under den föregående månaden, och sända denna förteckning till de behöriga tullmyndigheterna för varje avgångshamn.

2. Denna förteckning ska innehålla följande uppgifter för varje manifest:

a) Manifestets nummer.

b) En kod som identifierar manifestet som en transiteringsdeklaration, enligt artikel 50.1 a och b.

c) Namnet på det rederi som transporterat varorna.

d) Datum för sjötransporten.

3. I det tillstånd som avses i artikel 26 får också föreskrivas att rederierna själva får sända den förteckning som avses i punkt 1 till de behöriga tullmyndigheterna för varje avgångshamn.

4. Om oegentligheter konstateras i samband med uppgifterna i de manifest som anges i förteckningen ska de behöriga tullmyndigheterna för destinationshamnen informera de behöriga tullmyndigheterna för avgångshamnen och den myndighet som beviljat tillståndet, med särskild hänvisning till konossementen för de berörda varorna.

#### **Artikel 52 – Ett elektroniskt manifest som transiteringsdeklaration för förfarandet för unionstransitering för varor som transporteras med flyg**

[1652] 1. Lufttrafikföretaget ska sända det manifest som upprättats vid avgångsflygplatsen till destinationsflygplatsen med hjälp av ett elektroniskt system som möjliggör utbyte av uppgifter.

2. Lufttrafikföretaget ska ange en av följande koder vid de relevanta varuposterna i manifestet:

a) "T1", när varorna befordras enligt förfarandet för extern unionstransitering i enlighet med artikel 226 [326] i kodexen.

b) "T2F", i ett fall som avses i artikel 188 [788] i delegerad förordning (EU) 2015/2446.

c) "TD" för varor som redan befordras enligt ett förfarande för unionstransitering eller som transporteras inom ramen för förfarandet för aktiv förädling, lagring i tullager eller förfarandet för tillfällig införsel. I sådana fall ska lufttrafikföretaget också ange koden "TD" i motsvarande flygfraktsedel, en hänvisning till det förfarande som används, nummer och datum för transiteringsdeklarationen eller överföringsdokumentet och namnet på det utfärdande kontoret.

d) "C" för unionsvaror som inte befordras enligt ett förfarande för unionstransitering.

e) "X" för unionsvaror som ska exporteras och som inte befordras enligt ett förfarande för unionstransitering.

3. Manifestet ska också innehålla de uppgifter som avses i artikel 47.1 c–f och 47.2.

4. Förfarandet för unionstransitering ska anses vara slutfört när det manifest som sänts med hjälp av ett elektroniskt system som möjliggör utbyte av uppgifter är

Kommissionens delegerade förordning (EU) 2016/341 av den 17 december 2015 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 vad gäller övergångsregler för vissa bestämmelser i unionens tullkodex i de fall de relevanta elektroniska systemen ännu inte är i funktion, och om ändring av kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/2446

Uppdaterad: 2016-05-01

tillgängligt för de behöriga tullmyndigheterna för destinationsflygplatsen och när varorna har anmälts till dessa myndigheter.

5. Av den bokföring som lufttrafikföretaget håller i enlighet med artikel 29.1 b ska åtminstone de uppgifter som avses i punkterna 2 och 3 framgå.

De behöriga tullmyndigheterna för destinationsflygplatsen ska vid behov för kontrolländamål sända relevanta uppgifter från de manifest som mottagits med hjälp av ett elektroniskt system som möjliggör utbyte av uppgifter till de behöriga tullmyndigheterna för avgångsflygplatsen.

6. Lufttrafikföretaget ska meddela alla överträdelse och oegentligheter till de behöriga tullmyndigheterna.

7. De behöriga tullmyndigheterna för destinationsflygplatsen ska så snart som möjligt meddela alla överträdelse och oegentligheter till de behöriga tullmyndigheterna för avgångsflygplatsen, samt till den behöriga tullmyndighet som utfärdat tillståndet.

### **Artikel 53 – Ett elektroniskt manifest som transiteringsdeklaration för förfarandet för unionstransitering för varor som transporteras sjövägen**

[1653] 1. Rederiet ska sända det manifest som upprättats vid avgångshamnen till destinationshamnen med hjälp av ett elektroniskt system som möjliggör utbyte av uppgifter.

2. Rederiet får använda ett enda manifest för samtliga varor som transporteras. I det fallet ska det ange en av följande koder vid de relevanta varuposterna i manifestet:

a) "T1", när varorna befordras enligt förfarandet för extern unionstransitering i enlighet med artikel 226 [326] i kodexen.

b) "T2F", i ett fall som avses i artikel 188 [788] i delegerad förordning (EU) 2015/2446.

c) "TD" för varor som redan befordras enligt ett förfarande för unionstransitering eller som transporteras inom ramen för förfarandet för aktiv förädling, lagring i tullager eller tillfällig införsel. I sådana fall ska rederiet också ange koden "TD" i motsvarande konossement eller andra lämpliga kommersiella dokument, en hänvisning till det förfarande som används, nummer och datum för transiteringsdeklarationen eller överföringsdokumentet och namnet på det utfärdande kontoret.

d) "C" för unionsvaror som inte befordras enligt ett förfarande för unionstransitering.

e) "X" för unionsvaror som ska exporteras och som inte befordras enligt ett förfarande för unionstransitering.

3. Manifestet ska också innehålla de uppgifter som föreskrivs i artikel 50.1 c–g och 50.2.

4. Förfarandet för unionstransitering ska anses vara slutfört när det manifest som sänts med hjälp av ett elektroniskt system som möjliggör utbyte av uppgifter är tillgängligt för de behöriga tullmyndigheterna för destinationshamnen och när varorna har anmälts till dessa myndigheter.

5. Av den bokföring som rederiet håller i enlighet med artikel 29.1 b ska åtminstone de uppgifter som avses i punkterna 2 och 3 framgå.

De behöriga tullmyndigheterna för destinationshamnen ska vid behov för kontrolländamål sända relevanta uppgifter från de manifest som mottagits med hjälp av ett elektroniskt system som möjliggör utbyte av uppgifter till de behöriga tullmyndigheterna för avgångshamnen.

6. Rederiet ska meddela alla överträdelse och oegentligheter till den behöriga tullmyndigheten.

Kommissionens delegerade förordning (EU) 2016/341 av den 17 december 2015 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 vad gäller övergångsregler för vissa bestämmelser i unionens tullkodex i de fall de relevanta elektroniska systemen ännu inte är i funktion, och om ändring av kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/2446

Uppdaterad: 2016-05-01

---

De behöriga tullmyndigheterna för destinationshamnen ska så snart som möjligt meddela alla överträdelser och oegentligheter till de behöriga tullmyndigheterna för avgångshamnen, samt till den behöriga tullmyndighet som utfärdat tillståndet.

## **Kapitel 7 – Varor som förs ut ur unionens tullområde**

### **Artikel 54 – Utförsel av varor**

[1654] Till de respektive datum då det automatiserade exportsystem enligt kodexen som avses i bilagan [521] till genomförandebeslut 2014/255/EU införs, får tullmyndigheterna tillåta att andra metoder än elektronisk databehandlingsteknik används för utbyte och lagring av uppgifter om utförsel av varor från unionens tullområde.

## **Kapitel 8 – Slutbestämmelser**

### **Artikel 55 – Ändringar av delegerad förordning (EU) 2015/2446**

[1655] Delegerad förordning (EU) 2015/2446 ska ändras på följande sätt:

— — — — —  
*Anm.* Ändringen är införd i förordning (EU) 2015/2446 ([602] o.f.).

### **Artikel 56 – Datum för uppgradering eller införande av berörda elektroniska system**

[1656] 1. Kommissionen ska på sin webbplats offentliggöra en detaljerad översikt över datumen för uppgradering eller införande av de elektroniska system som avses i bilagan [521] till genomförandebeslut 2014/255/EU. Kommissionen ska se till att denna översikt är uppdaterad.

2. Medlemsstaterna ska snarast möjligt och i detalj informera kommissionen om sin nationella planering för införande av de system som avses i bilagan till genomförandebeslut 2014/255/EU, dock senast sex månader före det planerade datumet för införande av ett givet it-system. Medlemsstaterna ska hålla kommissionen uppdaterad om sin nationella planering i detta hänseende.

### **Artikel 57**

[1657] Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Den ska tillämpas från och med den 1 maj 2016.