

## Ändringar i TDR310 DDNTA version 19.40 appendix Q2

Dokumentet beskriver de förändringar som gjorts i den nya versionen av DDNTA version 20.00 i jämförelse med tidigare DDNTA version 19.40.

Dokumentet är avgränsat till att presentera de skillnader som berör meddelanden som används i kommunikationen mellan Tullverket och företag. DDNTA version 20.00 börjar gälla den 1 oktober 2017.

### RFC#389

-C030 får en ny lydelse, se nedan:

*IF 'HEADER.Type of declaration' = 'TIR',*

*THEN '(TRANSIT) CUSTOMS OFFICE' cannot be used,*

*ELSE*

*IF*

*(Country Code of '(DEPARTURE) CUSTOMS OFFICE.Reference Number' in {CL063}*

*OR*

*Country Code of '(DESTINATION) CUSTOMS OFFICE.Reference Number' in {CL063}*

*OR*

*'HEADER.Type of declaration' in { 'T2', 'T-' },*

*THEN '(TRANSIT) CUSTOMS OFFICE' = 'R',*

*ELSE '(TRANSIT) CUSTOMS OFFICE' = 'O'.*

C030 har ändrad lydelse för att ytterligare förstärka att deklarationstyp T2 och T- inte ska användas för transiteringar inom EU om inte sändningarna passerar en annan fördragslutande part eller passerar ut ur EU för att sedan återinföras i EU.

Exempel på när T2 eller T- kan användas mellan EU-länder, är sändningar mellan Sverige och Italien där sändningen passerar Schweiz.

### *Regarding the declarations type T2 and T-*

If goods with Union status are moved from EU to EU, and remain in EU, no transit declaration.

If goods with Union status are moved from EU to EU with a probability to leave EU (e.g. going via CH to avoid possible traffic congestion) the transit declaration must include an office of transit.

If goods with Union status are moved from EU to EU, and leave the EU territory, T2 with an office of transit is required. Even if the exact office remains unknown. In case the EU goods remain within EU, and diversion will be notified.

If the "mixed" goods are moved within EU and include:

- goods with Union status >>> T2 is not required

- goods with non-Union status >>> the office of transit is not required (T1)

If the "mixed" goods are moved within EU – via CTC parties - and include:

- goods with Union status >>> T2 is required, with office of transit

- goods with non-Union status >>> the office of transit is required (T1)

Villkor- och regeländringar för versaloberoende jämförelse av företagsnamn, se nedan:

*To evaluate if two traders are identical, a case-sensitive comparison is performed between the strings CONCAT[Name;Street and number;Postal code; City;Country code;NAD LNG] of each TRADER at GOODS ITEM level (i.e. any differences in letter cases of two string means two different traders, as defined in DDCOM section 'Text fields')*

*Dokumentärändringar i Q2 berör följande företagsmeddelanden.*

- Villkor som ändras är C001 / C002 / C140: Berör följande meddelanden IE013, IE015, IE029B, IE043, IE051.

Den nya lydelsen av C001 gäller för "alla" meddelanden i DDNTA v20.00

- Verksamhetsregler som ändras är R010 / R011: Berör följande meddelanden IE013, IE015, IE017, IE029, IE043A, IE051.

- R902 / TR0630 tas bort och berör följande meddelanden: IE013, IE015, IE017, IE029, IE051.

- TR0601 tas bort och berör följande meddelanden: IE013, IE015, IE029, IE043A, IE051.

## RFC#392

IRU definierar ny algoritm för validering av referensdokument, TIR carnet nummer från Trader.

Valideras under nya TR0016. Formatet på 'Dokumentreferens' av TIR ( "Document Type" = '952') ska inte begränsas till 'AN10', eftersom det kommer att bli 'AN11' och senare 'AN12' vid behov (inga exakta datum fastställt av IRU. Övergången till 'AN11' och 'AN12' beror på 'förbrukning' av TIR) Se algoritm i txt-fil på sidan.