

*Bilaga 3***[3161] Förfarande vid godkännande av vägfordon vilka uppfyller de tekniska villkoren i reglerna i bilaga 2****Allmänna bestämmelser**

1. Vägfordon kan godkännas enligt ett av följande förfaranden:

- a) individuellt, eller
- b) genom typgodkännande (serier av vägfordon).

2. Godkännandebevis i överensstämmelse med modellen i bilaga 4 [3171] skall utfärdas för godkända fordon. Detta bevis skall tryckas på språket i det land där det utfärdas samt på franska eller engelska. När den godkännande myndigheten anser det nödvändigt, skall fotografier eller ritningar, som bestyrkts av denna myndighet, fästas vid beviset. Dessa handlingars antal skall anges av denna myndighet vid rubrik 6 i godkännandebeviset.

Kommentarer till punkt 2**Innehavarens namn på godkännandebeviset**

[3161:1] *I händelse av ägarbyte kan det inträffa att namnet i rubrik 8 inte är den nya ägarens. Detta skall inte hindra transporten.*

Namn på fordonen

Under samma förhållanden kan ett namn finnas på fordonet medan ett annat namn finns på fotografiet. I dessa fall skall inte fordonet hindras eftersom syftet med fotografiet är att visa det allmänna utseendet på fordonet.

Otillräckligt utrymme i rubrik 5 på godkännandebeviset

Om det är otillräckligt utrymme i rubrik 5 får ytterligare noteringar ske på baksidan av godkännandebeviset.

Allmänna bestämmelser (forts.)

3. Godkännandebeviset skall förvaras i fordonet.

Kommentar till punkt 3

[3161:2] *Endast originalet godkänns. Fotokopia är inte tillåten.*

Allmänna bestämmelser (forts.)

4. Vägfordon skall visas upp vartannat år för besiktning och för eventuell förnyelse av godkännande hos vederbörande myndigheter i det land, där fordonet är registrerat, eller i fråga om oregistrerade fordon i det land, där den som äger eller använder fordonet är bosatt.

5. Om ett vägfordon ej längre uppfyller de tekniska villkor som föreskrivits för dess godkännande, skall fordonet återställas i det skick som berättigade det till godkännande så att det åter uppfyller nämnda tekniska villkor, innan det får användas för transport av gods på TIR-carnet.

6. Om ett vägfordons väsentliga kännetecken ändras, skall fordonet ej längre täckas av godkännandet, och det måste åter godkännas av vederbörande myndighet, innan det får användas för transport av gods på TIR-carnet.

7. Vederbörande myndigheter i fordonets registreringsland eller, i fråga om fordon för vilka registrering ej erfordras, vederbörande myndigheter i det land, där den som äger eller använder fordonet driver sin rörelse, kan alltefter omständigheterna antingen återkalla eller förnya godkännandebeviset eller utfärda

ett nytt godkännandebevis under de förhållanden, som anges i artikel 14 [3025] i denna konvention och i punkterna 4, 5 och 6 i denna bilaga.

Förfarande vid individuellt godkännande

8. Ägaren, operatören eller enderas ombud skall anhålla om individuellt godkännande hos den behöriga myndigheten. Denna myndighet skall besiktiga sådant vägfordon som visas upp enligt de allmänna reglerna i punkterna 1 till 7 ovan och förvissa sig om att fordonet uppfyller de tekniska villkoren i bilaga 2 ([3121] o.f.) samt efter godkännande utfärda ett bevis som stämmer överens med modellen i bilaga 4 [3171].

Förfarande vid typgodkännande (serier av vägfordon)

9. När vägfordon tillverkas i typserie kan tillverkaren anhålla om typgodkännande hos vederbörande myndighet i tillverkningslandet.

10. Tillverkaren skall i sin ansökan ange de identifieringsnummer eller identifieringsbokstäver som han ger den typ av vägfordon som avses i hans ansökan om godkännande.

11. Ansökan skall åtföljas av ritningar och en detaljerad konstruktionsbeskrivning av den typ av vägfordon som skall godkännas.

12. Tillverkaren skall avge en skriftlig förbindelse att han kommer att

a) för vederbörande myndighet visa upp de fordon av ifrågavarande typ som myndigheten vill undersöka;

b) tillåta vederbörande myndighet att undersöka ytterligare enheter när som helst under tillverkningen av ifrågavarande typserie;

c) underrätta vederbörande myndighet om varje ändring av ritningarna eller beskrivningen, oavsett dess omfattning, innan han verkställer ändringen;

d) märka vägfordonen på ett synligt ställe med typens identifieringsnummer eller identifieringsbokstäver och fordonets nummer i typserien (tillverkningsnumret);

e) föra ett register över de fordon som tillverkats enligt den godkända typen.

13. Vederbörande myndighet skall ange vilka ändringar som i förekommande fall måste göras på den föreslagna typen för att den skall kunna godkännas.

14. Typgodkännande skall ej medges utan att vederbörande myndighet genom undersökning av ett eller flera färdiga fordon av ifrågavarande typ förvissat sig om att fordon av denna typ uppfyller de tekniska villkoren i bilaga 2 ([3121] o.f.).

15. Vederbörande myndighet skall skriftligen underrätta tillverkaren om sitt beslut att medge typgodkännande. Detta beslut skall dateras och numreras. Den beslutande myndigheten skall klart anges.

16. Vederbörande myndighet skall vidtaga de nödvändiga åtgärderna för att lämna ut ett godkännandebevis, vederbörligen undertecknat av myndigheten, för varje fordon som tillverkats i överensstämmelse med den godkända typen.

17. Innehavaren av godkännandebeviset skall, innan fordonet används för befordran av gods på TIR-carnet, allt efter behov fylla i följande uppgifter på godkännandebeviset:

– fordonets registreringsnummer (rubrik 1) eller

– om ett fordon icke skall registreras, sitt namn och sin affärsadress (rubrik 8).

Förklarande anmärkning till punkt 17

3.0.17 – Förfarande vid godkännande

[3161:3] 1. Bilaga 3 föreskriver att en fördragsslutande parts vederbörande myndigheter kan utfärda ett godkännandebevis för ett fordon som konstruerats inom dess område och att något

ytterligare godkännandeförfarande ej skall erfordras för sådant fordon i det land där det registreras eller, alltefter omständigheterna, där ägaren är bosatt.

2. Dessa bestämmelser är ej avsedda att begränsa rätten för vederbörande myndigheter hos den fördragsslutande part, där fordonet är registrerat eller där ägaren är bosatt, att kräva att sådant godkännandebevis visas upp antingen vid importen eller efteråt för ändamål som har att göra med registrering eller besiktning av fordonet eller med liknande författningsenliga krav.

Förfarande vid typgodkännande (serier av vägfordon) (forts.)

18. När ett typgodkänt fordon exporteras till ett annat land som är fördragsslutande part till denna konvention, skall något ytterligare förfarande för godkännande ej erfordras i detta land på grund av importen dit.

Förfarande vid anteckning på godkännandebeviset

19. När ett godkänt fordon som befordrar gods på TIR-carnet befinnes ha allvarliga brister, kan fördragsslutande parter vederbörande myndigheter antingen vägra medge att fordonet får fortsätta sin färd på TIR-carnet eller medge att fordonet får fortsätta sin färd på TIR-carnet inom landet med vidtagande av nödvändiga säkerhetsåtgärder. Det godkända fordonet måste återställas i ett tillfredsställande skick så snart som möjligt och i varje fall innan det används igen för transport av gods på TIR-carnet.

20. I vart och ett av dessa fall skall tullmyndigheterna göra en lämplig anteckning i fält 10 i fordonets godkännandebevis. När fordonet återställts i ett skick som berättigar det till godkännande, skall det visas upp för en fördragsslutande parts vederbörande myndigheter som skall bekräfta att beviset åter är giltigt genom att i fält 11 göra en anteckning, som därmed upphäver de tidigare anteckningarna. Fordon, vars godkännandebevis har en anteckning i fält 10 enligt bestämmelserna i föregående moment, kan ej användas igen för transport av gods på TIR-carnet förrän det återställts i ett tillfredsställande skick och anteckningen i fält 10 annullerats enligt ovan.

Förklarande anmärkning till punkt 20

3.0.20 – Förfarande vid anteckning på godkännandebeviset

[3161:4] När en anteckning om brister skall annulleras efter det att fordonet återställts i ett tillfredsställande skick, är det tillräckligt att i fält 11, som är avsett för detta, ange "Bristerna avhjälp¹" följt av vederbörande myndighets namn, underskrift och stämpel.

¹ Konventionens uttryck "defects rectified" på engelska och "défectuositiés réparées" på franska

Kommentar till punkt 20

[3161:5] *Varje defekt på tältduken eller fästanordningarna bör föras in i fält 10 på godkännandebeviset.*

Förfarande vid anteckning på godkännandebeviset (forts)

21. Varje anteckning på beviset skall dateras och bestyrkas av de vederbörande myndigheterna.

22. När ett fordon befinnes ha brister som tullmyndigheterna anser vara av mindre betydelse och som ej innebär någon smugglingsrisk, kan den fortsatta användningen av fordonet för transport av gods på TIR-carnet medges. Innehavaren av godkännandebeviset skall underrättas om bristerna och skall återställa sitt fordon i ett tillfredsställande skick inom skälig tid.