

Rådets förordning (EEG) nr 3912/92 av den 17 december 1992 om kontroller utförda inom gemenskapen vid transporter på väg och inre vattenvägar, med avseende på transportmedel som är registrerade eller godkända för trafik i tredje land

Uppdaterad:

Rådets förordning (EEG) nr 3912/92 av den 17 december 1992 om kontroller utförda inom gemenskapen vid transporter på väg och inre vattenvägar, med avseende på transportmedel som är registrerade eller godkända för trafik i tredje land

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS RÅD HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska ekonomiska gemenskapen, särskilt artikel 75,

med beaktande av kommissionens förslag,

med beaktande av Europaparlamentets yttrande,

med beaktande av Ekonomiska och sociala kommitténs yttrande, och

med beaktande av följande:

Gemenskapen är i färd med att vidta åtgärder som syftar till att till den 31 december 1992 gradvis upprätta den inre marknad som skall vara ett område utan inre gränser där den fria rörligheten för varor, människor, tjänster och kapital är säkerställd i överensstämmelse med fördragets bestämmelser.

Fullbordandet av den inre marknaden innebär att man måste upphäva kontroller och formaliteter vid inre gränser i fråga om transportmedel och dokumentation rörande dessa.

I enlighet med gällande gemenskapsrätt och nationell lagstiftning som reglerar transporter på väg och inre vattenvägar utför medlemsstaterna kontroller och inspektioner rörande sådana tekniska egenskaper, tillstånd och annan dokumentation, som motorfordon och fartyg på inre vattenvägar måste uppfylla. Det finns i allmänhet ett fortsatt behov av att ha kvar sådana kontroller och inspektioner för att undvika störningar på transportmarknaden och för att skydda trafiksäkerheten på vägar och inre vattenvägar.

I enlighet med rådets förordning (EEG) nr 4060/89 av den 21 december 1989 om avskaffande av kontroller vid medlemsstaternas gränser vid transporter på väg och inre vattenvägar ([3551] o.f.), skall sådana kontroller inte längre utföras vid gränserna mellan medlemsstater när det gäller transportmedel som är registrerade eller godkända för trafik i en medlemsstat.

Samma princip bör införas i fråga om tillämpningen av de kontroller som fastställs i den nämnda förordningen och av kontroller som utförs enligt avtal med tredje land angående transportmedel som är registrerade eller godkända för trafik i ett tredje land.

Myndigheterna i den medlemsstat, dit transportmedlet ankommer från tredje land, måste även i fortsättningen kunna utföra alla nödvändiga kontroller för att kontrollera att transportmedlet är godkänt för transport i eller genom medlemsstatens territorium.

Medlemsstaterna måste säkerställa att kontroller och inspektioner kan fortsätta att utföras över hela deras territorium som en del av de normala kontrollåtgärderna.

Samarbete för att uppfylla skyldigheterna i denna förordning bör följa reglerna i rådets förordning (EEG) nr 1468/81 av den 19 maj 1981 om ömsesidigt bistånd mellan medlemsstaternas administrativa myndigheter och om samarbete mellan de senare och kommissionen för att säkerställa en rätt tillämpning av tull- och jordbruksbestämmelserna (Smugglingslagen m.m. [8551] o.f.).

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Rådets förordning (EEG) nr 3912/92 av den 17 december 1992 om kontroller utförda inom gemenskapen vid transporter på väg och inre vattenvägar, med avseende på transportmedel som är registrerade eller godkända för trafik i tredje land

Uppdaterad:

Artikel 1

[3571] 1. Denna förordning skall gälla för kontroller som företas i enlighet med ett internationellt avtal och för de kontroller som avses i förordning (EEG) nr 4060/89 ([3551] o.f.) och som utförs inom gemenskapen av medlemsstaterna i samband med transport på väg och inre vattenvägar med ett transportmedel som är registrerat eller godkänt för trafik i ett tredje land.

2. Denna förordning skall inte inverka på en medlemsstats rättigheter eller skyldigheter att utföra alla nödvändiga kontroller när sådana transportmedel som avses i punkt 1 ankommer från tredje land, för att undersöka att dessa transportmedel är godkända för transport i eller genom den berörda medlemsstatens territorium.

Artikel 2

[3572] I denna förordning avses med

– *kontroll*: kontroller, inspektioner eller formaliteter som nationella myndigheter utför vid medlemsstaternas gränser och som innebär att de berörda fordonens eller fartygens fria rörlighet stoppas eller inskränks,

– *internationellt avtal*: avtal mellan en eller flera medlemsstater eller gemenskapen å ena sidan och ett eller flera tredje länder å andra sidan.

Artikel 3

[3573] De kontroller som avses i artikel 1 skall inte längre utföras som gränskontroller vid gemenskapens inre gränser, utan som en del av de normala kontrollåtgärder som medlemsstaterna utför inom hela sitt territorium.

Artikel 4

[3574] För genomförandet av denna förordning skall bestämmelserna i förordning (EEG) nr 1468/81 (Smugglingslagen m.m. [8551] o.f.) gälla i tillämpliga delar. Dessutom skall medlemsstaterna vidta alla nödvändiga åtgärder för att skapa samarbete mellan sina berörda myndigheter.

Artikel 5

[3575] Denna förordning träder i kraft den 1 januari 1993.