

Kommunikdeps äskr till GTS (TFS 1968:189) om medgivande att idka svensk kustfart med viss utrustning med fartyg registrerade i Amerikas förenta stater

Uppdaterad:

---

### **[2621] Kommunikdeps äskr till GTS (TFS 1968:189) om medgivande att idka svensk kustfart med viss utrustning med fartyg registrerade i Amerikas förenta stater**

Genom beslut den 2 september 1966 har Kungl. Maj:t medgivit kustfart vid transport mellan svenska hamnar av tomma containers och liknande godsbehållare med fartyg under amerikansk flagg om utrustningen i fråga ägs eller hyrs av det transporterande fartygets redare eller den som handhar driften av fartyget och transporteras för att användas att frakta last i utrikeshandel, förutsatt att på amerikansk sida motsvarande rätt till kustfart tillkommer fartyg registrerade i Sverige.

Enligt beslut på amerikansk sida den 11 oktober 1966 har sådan rätt tillerkänts svenska fartyg.

Enligt en i Amerikas förenta stater den 11 augusti 1968 antagen lag (Public Law 90 474) är utländska fartygs kustfart mellan amerikanska hamnar tillåten vid transport av tillbehör till godsbehållare, stuvningsutrustning m.m. (equipment for use with cargo vans, lift vans or shipping tanks, empty barges specifically designed for carriage aboard a vessel, any empty instrument for international traffic, and stevedoring equipment and material). Denna utvidgade rätt till kustfart gäller under förutsättning att av vederbörande amerikanska myndigheter utrönts att ömsesidighet föreligger.

Sveriges redareförening har i skrivelser den 13 juni och 22 september 1967 hemställt att medgivande lämnas till transporter med amerikanska fartyg mellan svenska hamnar av sådan utrustning som enligt den amerikanska lagen den 11 augusti 1968 får transporteras i kustfart mellan amerikanska hamnar.

I ärendet har yttranden avgivits av Sjöfartsstyrelsen, Generaltullstyrelsen och Kommerskollegium. I samtliga yttranden har föreningens hemställan tillstyrkts eller lämnats utan erinran.

---

Kungl. Maj:t medger kustfart mellan svenska hamnar vid transport med fartyg, registrerade i Amerikas förenta stater, av sådan utrustning som avses med framställningen och under samma villkor i övrigt som gäller enligt Kungl. Maj:ts beslut den 2 september 1966.