



## MINNESANTECKNINGAR EXTERN REFERENSGRUPP ELEKTRONISK TULL

**Tid:** 9.00-12.00

**Plats:** Tullverkets huvudkontor, Alströmergatan 39, Stockholm

**Närvarande:** Fredrik Edholm, Stockholms handelskammare  
Arne Pettersson, Transportindustriförbundet  
Åsa Lindevall, Sveriges Integrerade Express Transportörer,  
SIET  
Mårten Zetterberg, Sveriges skeppsmäklareförening  
Lars Nilsson, Axis (Sydsvenska handelskammaren)

Tullverket  
Sofia Ekelöf, biträdande chef Effektiv handel  
Katarina Brodin, kommunikationsstrateg  
Stefan Björkencrona, sakkunnig Effektiv handel  
Kenneth Persson, sakkunnig Effektiv handel  
Anne Törnqvist, processchef Effektiv handel

**Icke närvarande:** Per-Anders Lorentzon, Sydsvenska handelskammaren  
Joachim Glassell, Svensk handel  
Åsa Wilcox, Tullverket

### 1 Välkommen

Sofia Ekelöf hälsade välkommen till mötet för extern referensgrupp för Elektronisk tull.

### 2 Föregående mötes protokoll

Minnesanteckningarna från föregående möte har skickats ut och har godkänts. Katarina Brodin berättade kort om att målsättningen är att ha utökat gruppen med fler medlemmar till höstens första möte.

### 3 Nytt från Tullverket och programmet Elektronisk tull

Sofia Ekelöf berättade om status för programmet. Nu är tio projekt igång inom programmet. Hälften av dem befinner sig i analysfas och hälften i genomförandefas.

Projekt Tullager – Har som mål att leverera ett nytt system för tullager i början av nästa år. Går in i genomförande under hösten. Stor förändring för de företag som påverkas av omställningen.

Projekt Taric – I det system vi köpt in finns fler funktioner än det vi byggt själva. Systemet har varit öppet för att testas och efter sommaren kommer de större förändringarna att genomföras. I februari 2016 släcks gamla Taric ner. Tullverket upphör med den tryckta tulltaxan i och med ändringstrycket i juli 2015.

Projekt Tullordning – Projektet kommer att ta hand om de juridiska förändringar som inte ingår i något projekt och kommer även att ta fram en struktur för hur de nya föreskrifterna ska se ut.

Projekt Kontroll och återrapportering – har i uppgift att ta fram ett system som omhändertar beställningen av kontroller från klareringen när vi har information i klareringssteget som utmynnar i en fysisk kontroll.

Projekt Ankomst och presentation flyg och tillfällig lagring – elektronisk anmälan av transportmedel samt presentation, men nu för ett annat transportslag (dvs flyg). Projektet startade i april 2015.

Tillstånd och beslut – syftet med projektet är att vi ska kunna hantera de gemensamma tillstånden som Kommissionen (KOM) ska ta fram ett systemstöd för. Projektet ska även titta på hur Tullverket kan ta fram en total lösning både för de nationella och de gemensamma. Projektet ska även se om det går att ta fram en webblösning för elektroniska ansökningar.

Uppföljning och statistik – har i uppdrag att tillgängliggöra och hantera den information som Tullverket är ålagda att lämna till EU.

#### Övrigt som pågår inom programmet

- Den årliga översynen av genomförandeplanen kommer att göras. Men vi kan redan nu konstatera att 2016 kommer att bli ett intensivt år.

- Flera olika uppdrag kommer att startas inom programmet, bl a kring tillstånd för aktiv förädling där vi går från restitutionssystemet till suspensionssystemet. Ett uppdrag som tittar på hur kontrollerna kommer att se ut 2020 och ett kring vad som egentligen händer 1 maj 2016 har också startats upp.

#### **4 Vad händer 1 maj 2016? (Kenneth Persson, sakkunnig och Stefan Björkencrona, sakkunnig)**

Med mindre än ett år kvar till 1 maj 2016 behövs ett arbete göras för att hålla ihop och säkra de förändringar som måste finnas på plats till dess, både internt och externt. Kommunikation och kompetensutveckling är viktiga delar av detta arbete. Ett fokuserat uppdrag behöver göras för att få dessa förändringar på plats, samtidigt som programmet även fortsättningsvis måste fokusera på förändringen i sin helhet fram till 2021.

För ett bra ikraftträdande 1 maj 2016 krävs att vi skapar en sammanhållen helhet av förändringarna. Vi måste planera införande och koordinera de händelser som ska falla ut. De operativa verksamheterna behöver få information och kompetens, likväl som näringslivet måste få tid att lära sig och förändra sina rutiner.

Stefan Björkencrona, sakkunnig, kommer att leda uppdraget som precis startats upp.

Kenneth Persson och Stefan Björkencrona gav en bild kring läget såsom det ser ut idag.

##### Tillämpningsföreskrifter

Version 5 av tillämpningsföreskrifterna ska publiceras under maj enligt KOM.<sup>1</sup> Det ska vara en slutlig version. Därefter sker en översättning som tar sex veckor. Medlemsländerna eller näringslivet har inte möjlighet att lämna synpunkter på denna sista version.

Genomförande akt (GA) – formell omröstning i tullkodexkommittén, troligtvis i september.

---

<sup>1</sup> Tillämpningsföreskrifterna är ännu inte publicerade – det senaste vi vet är att d kommer att publiceras i början av juli.

Delegerad akt (DA) – ambition att beslut fattas av KOM före sommaren innan det skickas till rådet och parlamentet. Tillämpningsföreskrifter kommer att vara färdigbehandlade allra tidigast i september, (troligtvis senare). Version 5 kommer att publiceras på hemsidan så snart den finns tillgänglig.

Medlemsländerna eller näringslivet har ingen möjlighet att lämna synpunkter på denna sista version.

### Övergångsbestämmelser

Består av två delar.

Avdelning IX (i UCC DA/GA) innehåller i huvudsak administrativa övergångsregler för de gemensamma tillstånden.

- Tillstånd med obegränsad giltighetstid ska kunna användas under en övergångsperiod tills de är omprövade som längst fram till 1 maj 2019
- Möjlighet att söka om nya tillstånd enligt UCC före den 1 maj 2016 – vi kan i Sverige inte fatta beslut före den 1 maj 2016
- Beslut om avdelning IX i samband med UCC DA/GA

TDA – en särskild delegerad akt som kommer att utformas med övergångsbestämmelser för ”IT-transition”.

- Reglerar vad som kommer att gälla från 1 maj 2016 fram till dess att IT-system finns på plats och de nya bestämmelserna träder ikraft
- Kommer att fasas ut när övergångstiden är slut inom respektive område
- Principer antogs av CPG den 16 december 2014 – utgångspunkten att så långt möjligt behålla det man har idag
- t första mycket preliminärt utkast presenterat vid möte den 25 mars
- Synpunkter lämnade till KOM den 13 april
- Nytt utkast publicerat den 30 april
- Synpunkter till den 25 maj
- Nästa möte den 11-12 juni
- Beslut väntas i slutet på 2015/början på 2016

Exempel på vad som händer den 1 maj 2016

- Vissa tillstånd upphör exempelvis aktiv förädling restitutionssystemet – ersätts av suspensionssystemet
- Ett elektroniskt system för tullager implementeras

- Förändringar vad gäller tullvärdeberäkning och ursprungsregler?
- Utökad lagringstid på tillfällig lagring – kanske krav på garanti
- Omprövningar av tillstånd kommer att ha påbörjats
- Övergångsregler kommer att behövas på EU-nivå och nationellt

Tullverkets handlingslinje inför den 1 maj 2016

- Publicering på tullverket.se före sommaren
  - Kort beskrivning av arbetet med TDA och avdelning IX samt tidplanen som vi känner den
  - Kort beskrivning av vilka områden där det sker förändringar 1 maj 2016
  - Genomförandeplanen gäller
- Därefter ”frysas” informationen tills vi har en mer stabil situation – kanske fram till Tulldagarna i höst
- Ger en viss stabilitet, tid för konsolidering samt fokus på vad som är viktigt inför 1 maj 2016

## **5 Tullverkets anslutning till myndighetsportalen Maritime Single Window (Anne Törnqvist, sponsor)**

Fartygsrapporteringsdirektiv träder i kraft 1 juni 2015. Direktivet kräver ett single window-system för rapportering av sjöfarten (Maritime Single Window). I Sverige är det fyra myndigheter som tar emot uppgifter och ingår i arbetet: Tullverket, Sjöfartsverket, Kustbevakningen och Transportstyrelsen.

Sjöfartsverket är den myndighet som håller i projektet för att ta fram systemet och därmed det gränssnitt som krävs mellan respektive myndighet och systemet. Kortfattat kan man beskriva det som att systemet är en ”brevlåda” som fångar upp och fördelar uppgifterna till respektive myndighet. Sjöfarten har två olika alternativ att rapportera sina uppgifter, via en webblösning som kräver manuell hantering och via en system-till-systemlösning. Gränssnittet mellan systemen är ännu inte fastställt och myndigheterna har därmed ännu inte kunnat bygga klart sina system så att de kan ta emot uppgifterna.

Tullverket har redan beslutat sina föreskrifter och de träder i kraft 1 juni 2015. Men då systemet inte är på plats kommer reservrutinen att gälla fram tills att systemet är på plats. Reservrutinen innebär att fram tills att systemet är på plats så rapporterar sjöfarten manuellt, precis som man gör idag.

Tullverket kommer att ha en mjuk tillämpning när det gäller tidsgränserna.

Frågor ställdes kring varför Tullverket inte kan lämna lossningsmedgivande med en gång när uppgifterna lämnas 24 timmar innan ankomst. Svaret är att Tullverket inte ger besked förrän vid ankomst till hamn eftersom vi som princip inte i förväg talar om att vi har tänkt utföra en kontroll.

**Komplettering av svaret efter mötet:** Det finns en möjlighet att göra uppdateringar av den summariska införseldeklarationen ända till ankomsten. Där kan alltså väldigt sent komma meddelande om att en vara inte får lossas och därför kan Tullverket inte heller ge lossningsmedgivande förrän möjligheten att uppdatera SID:en är förbi.

Det ställdes även en fråga kring möjligheten för medlemsländerna att skickar information sig emellan så att en uppgiftslämnare inte behöver meddela flera MS, t ex vid en transitering.

**Komplettering av svaret efter mötet:** Tanken fanns där från början, men det kräver att man systemmässigt kan koppla ihop sig och som det ser ut nu kommer det inte att vara en möjlighet inom en överskådlig framtid.

## 6 Nytt från organisationerna

SIET – Har varit bekymrade över hur exportproceduren förändras med anledning av UCC.

Stockholms handelskammare – inget att rapportera som rör Elektronisk tull.

Sveriges Skeppsmäklareförening – Har jobbat efter att gå igång 1 juni, nu väntar de på mer information. På årsmöte på fredag kommer representanter från Tullverket och Sjöfartsverket att närvara. Frågor kring lossningsmedgivande kommer att vara en egen punkt på årsmötet.

Sydsvenska industri- och handelskammaren – Inget att rapportera.

STIF – Inget att rapportera. Konstaterar att det är svårt att informera och utbilda när så mycket fortfarande är oklart.

## 7 Information att vidareförmedla från dagens möte

Ingen information att förmedla. Katarina Brodin meddelar medlemmarna i referensgruppen när information har kommit ut på webbplatsen.

## **8 Nästa möte**

Förslaget är att de två möten som ska hållas under hösten sker v. 39, och v. 47 eller v. 48. Katarina Brodin återkommer med förslag på datum.

## **9 Avslutning**

Sofia Ekelöf tackade för mötesdeltagarnas för visat intresse och förklarade mötet avslutat.

