



## MINNESANTECKNINGAR EXTERN REFERENSGRUPP ELEKTRONISK TULL

**Tid:** 29 maj 2018 kl. 12.00-15.30

**Plats:** Tullverkets huvudkontor, Tegeluddsvägen 21, Stockholm

**Närvarande:** Linus Magnusson, Transportindustriförbundet  
Alberto Allende, Textilimportörerna  
Daniel Johansson, Volvo  
Jens Graversen, IKEA  
Sofia Ekelöf, Tullverket  
Kenneth Persson, Tullverket  
Anne Törnqvist, Tullverket  
Carina Asplund, Tullverket  
Jessica Fridvall, Tullverket  
Ulrika Berndtsson, Tullverket  
Cecilia Olsson, Tullverket

**För kännedom:** Per Anders Lorentzon (Sydsvenska industri- och handelskammaren, Fredrik Edholm (Stockholms handelskammare), Åsa Lindevall (SIET), Carl-Johan Liljerup (Ericsson), Mårten Zetterberg (Sveriges Skeppsmäklareförening)

### 1 Välkommen (Sofia Ekelöf)

Sofia Ekelöf hälsade från Åsa Wilcox som befann sig på konferens i Danmark. Daniel Johansson från Volvo Logistics hälsades välkommen till referensgruppen.

### 2 Föregående mötes protokoll

Mötesdeltagarna uttryckte vid förra mötet en önskan om att få möjlighet att ge input till systemleverantörmötet som äger rum den 12 juni. Agendan för mötet presenterades.

### **3 Nytt från Tullverket och programmet Elektronisk tull (Sofia Ekelöf, Kenneth Persson, Anne Törnqvist och Carina Asplund)**

Tullverket har en ny verksledning. Fredrik Holmberg är ny överdirektör sedan den 14 maj. Therese Mattsson lämnar Tullverket den 1 juni för att bli generaldirektör på Kustbevakningen. Tullverket får en vikarierande generaltulldirektör, Göran Ekström, vars förordnande sträcker sig som längst till den 31 oktober.

Arbetet med PostNord. Från 1 mars tar PostNord in moms från första kronan och väntetiden innan kunderna får sitt paket har varit lång. Nu utvecklas en enklare hantering.

Tullverket har fått extra medel i vårpropositionen för att förstärka kontrollverksamheten och till inköp av tekniska hjälpmedel.

Tullverket har lagt ner ett stort arbete på förberedelser inför GDPR som trädde i kraft den 25 maj.

#### Status kring Tullverkets genomförandeplan för införandet av tullkodexen:

Omställning av importprocessen ska ersätta det system som finns idag.

Delprojekt inom omställning import för snabbare utveckling:

- Standardtulldeklaration
- Förenklad tulldeklaration
- Registrering i deklarantens bokföring

Referensdata – Vi måste ställa om till ett nytt system senast 1 november som i förlängningen kan ge möjlighet även till extern exponering.

Anläggning för tillfällig lagring startar sitt införande den 1 november och införandet pågår till den 1 november 2019.

Komplettering uppdatering TESS – omhändertar sådant som andra projekt inte tar hand om.

Omställning ekonomisk aktör – Vi får information om ekonomiska aktörer från Bolagsverket istället för att ha ett eget operatörsregister.

ATV samt utförsel väg – analysarbete pågår. Vi kommer inte att klara tidsramen enligt lagstiftningen (2020) Utvecklingsmässigt ja, men inte genomförandet för näringslivet. Vi börjar med införsel väg 2019, flyg

2020 samt sjö 2021.

Större pågående utredningar:

Bestyrkande av tulldeklaration. Juridisk person ansvarar för uppgiftslämning i deklaration enligt den nya tullagstiftningen. Vi arbetar med konsekvenserna av detta exempelvis om det vid utredning av brott försvårar om vi inte har en fysisk person kopplad till uppgiftslämningen. Här finns nämligen en möjlighet till automatisering.

Kommentar från mötesdeltagare: Företagen kan logga och på begäran ge information om fysisk person till Tullverket.

Status införande tullager:

Lågt inflöde i det nya systemet vilket är oroande. Dels för att vi inte vet om det finns kvalitetsbrister i systemet, dels för att alla aktörer ska ha gått över till det nya tullagerförfarandet senast den 30 oktober. Det var endast ett fåtal tillståndsomprövningar som inte var klara den 30 april.

Kommentarer från mötesdeltagare: Systemleverantörerna tar bra betalt för tullagersystemet. Systemleverantörer testar först, sedan företaget. Det är en lång process innan företagen kan gå över.

ICS 2 – projektet beräknas starta i höst:

Kommissionen har haft en mängd frågor ute för synpunkter och beslut om projektstart ska fattas i mitten av juni i Tullpolicygruppen (GD-nivå). Sverige har haft många synpunkter eftersom vissa medlemsstater, däribland Sverige, anser att projektet inte kan genomföras utan ändringar i lagstiftningen. GDPR påverkar eftersom personuppgifter behandlas i bland annat postflödet. Fas 1 omfattar post- och expressförsändelser med implementering mars 2021. Summariska införseldeklarationer ska lämnas före lastning i båda dessa flöden när varorna transporteras med flyg, vilket innebär en stor skillnad mot idag. Övriga flöden implementeras först efter 2023.

På EU-nivå förs diskussioner om ändring i tullkodexen om att förlänga införandet. Man har påbörjat förhandlingen i rådet. En del vill att man ska lägga till att alla system ska vara klara 2025. KOM säger vissa system, eftersom merparten ska vara infört 2020.

Centraliserad klarering:

Ett visionsdokument har gått ut till Trade Contact Group. Fas 1, standardtulldeklaration och förenklad deklaration, beräknas införas 2021-2023. Informationsutbytet sker på transaktionsnivå. Moms ska hanteras i respektive medlemsstat även om uppgifter för beräkningen av momsen kan

tas in i det land där deklarationen lämnas. Återstår frågor kring nationell handelsstatistik och nationella restriktioner. Sverige har påpekat att vi ser problem vid landgränser (Norge).

I fas 2 är planen att införa registrering i deklaratens bokföring. Stora aktörer i EU som idag har SASP kommer troligen inte att välja att använda centraliserad klarering förrän i fas 2. Man är ännu inte helt överens om vilka uppgifter som ska lämnas.

European Maritime Single Window:

Det finns nu ett förslag, öppet för synpunkter för alla, på [Kommissionens webbplats](#). Tidigare sade man sig vilja ha en EU-portal, men nu är rekommendationen att man ska ha nationella portaler. Kommissionen ska leverera den externa applikationen och tillhandahålla denna till medlemsstaterna för att få en harmoniserad hantering. Sjöfartsverket är ansvarig myndighet i Sverige. Förslaget innebär en harmonisering av ankomst, presentation samt tillfällig lagring. Tanken är att det ska bli en förordning, det vill säga direkt bindande för alla medlemsstater. Flera svenska företag har lämnat synpunkter på förslaget.

Brexit:

Medlemsstaterna uppmanas nu att jobba utifrån två scenarier. Scenario 1 innebär en ”hard brexit”, det vill säga inga övergångsregler. Scenario 2 innebär övergångsregler till den 31 december 2020. Först i slutet av 2018 eller början av 2019 kommer vi att veta vilket scenario vi har att förhålla oss till. Följ utvecklingen på [Kommissionens webbplats](#)

Platser för ankomst och lagring:

Det är reglerat att man bara får ankomma på vissa typer av platser och lagra på vissa typer av platser. Vi har tidigare haft tullklaringsområden som ersätts med anvisad plats, godkänd plats eller annan godkänd/godtagen plats. Man ska alltid anmäla varors ankomst, och alltid lämna en deklaration för tillfällig lagring och då ange dels på vilken plats man anmäler varorna, dels på vilken plats man lagrar varorna tillfälligt. Hur Tullverket ska ersätta tullklaringsområdena utreds just nu.

Anvisad plats: Tullkontor eller annan plats som Tullverket har anvisat. Inga krav på garanti eller tillstånd. Bedömning måste göras utifrån risk – det får inte finnas risk för uppbördsbortfall och tullövervakningen måste kunna

säkerställas.

Godkänd plats: Garantikrav, bokföringskrav samt tillstånd till anläggning för tillfällig lagring där lagring är tillåten i 90 dagar.

Annan godkänd plats eller godtagen plats: Krav på garanti och journalföring men inget strikt bokföringskrav. Lagring är tillåten 1 dag, eventuellt 3 dagar.

Fråga: När kan man använda anvisad plats?

Kan Haparanda, där man kan beställa tid för klarering, vara en anvisad plats?

Svar: I dagsläget är en anvisad plats ett tullkontor med bemanning och om man beställer tid för klarering som hanteras av tullpersonal borde det spontant kunna likställas med ett tullkontor med bemanning och alltså vara anvisad plats. Detta är frågor vi arbetar med just nu och som vi förstår att ni är intresserade av. Vi jobbar på en generisk lösning för alla platser för alla flöden. Det finns en regel om att använda tullväg och vi tittar på möjligheten att eventuellt kunna avvika från tullväg och gå direkt till en plats där varornas ankomst anmäls och varorna lagras tillfälligt.

Export:

Godkänd exportör upphörde 1 maj 2016, men befintliga tillstånd gäller till 1 maj 2019. Vår tanke är att man ska kunna fortsätta som idag men där det ingår i standardförfarandet att kunna starta en export från annan plats än ett tullkontor. UGE-meddelandet skulle fungera som en standardtulldeklaration fram till att ett nytt exportsystem finns på plats. Ett arbete med att ta fram ändrade föreskrifter pågår och det ska vara klart under hösten med tillämpning från 1 maj 2019.

Omprovning av tillstånd till lokalt klareringsförfarande:

Huvudinriktningen är att standardtulldeklaration kommer att vara en smidig lösning för de flesta flöden. När det gäller export genomfördes en enkät förra året som visade att några företag inte har alla uppgifter tillgängliga vid exporttillfället. Registrering i deklarantens bokföring (EIDR) vid export är bara tillåten inom säkerhets- och skyddszonen (Norge och Schweiz).

Vid export till länder utanför säkerhets- och skyddszonen finns en möjlighet att ansöka om förenklad deklaration export om man inte har tillgång till alla uppgifter vid exporttillfället. En lösning har nu tagits fram som bygger på att man kan använda befintliga meddelanden tills det nya exportsystemet är på plats.

Fråga: Kan man fortsätta med periodiska kompletteringsdeklarationer?

Svar: Ja, men det kräver ett tillstånd till förenklad deklaration export.

#### **4 Anläggning för tillfällig lagring (Jessica Fridvall)**

Den 1 november införs en system- till systemlösning och en webbtjänst som innebär ett digitalt uppgiftslämnande i strukturerad form för varor som ska lagras på en anläggning för tillfällig lagring. Förändringen innebär en stor omställning jämfört med dagens manuella hantering. I förväg lämnas en deklaration för tillfällig lagring och deklarationen ska aktiveras digitalt när varorna ankommer till anläggningen. När varor transiteras till en anläggning för tillfällig lagring aktiveras deklarationen automatiskt när transiteringen slutförs i NCTS.

Vilka aktörer som blir berörda kan se olika ut, men de olika rollerna är tillståndshavare, deklarant samt den som aktiverar deklarationen när varorna ankommer till anläggningen. Mer information finns på [Tullverkets webbplats](#).

#### **5 Tillstånd (Ulrika Berndtsson)**

Ulrika berättade var Tullverket står just nu i omprövningsarbetet som ska vara klart den 1 maj 2019. Mycket var oklart inför 1 maj 2016 men idag har vi en klar och tydlig bild över hur omprövningsarbetet fortskrider. Det finns en struktur för varje tillståndstyp gällande planering och prioritering.

Kommentar från mötesdeltagare: Tycker att omprövningsarbetet har gått smidigt och vill ge positiv respons

CDS:

Systemet för tullbeslut är i drift sedan oktober 2017 för de 22 EU-gemensamma tillstånden. Redan från början fanns många buggar i systemet och beslut togs i december att rekommendera företagen att endast använda systemet för betalningsansånd och förenklad deklarationsförfarande import.

Uppdateringar av systemet sker löpande och en ny version kommer kring årsskiftet 2019/2020. Vi vet i dagsläget inte när övriga 20 tillståndstyper kommer att hanteras i CDS – det ska fungera för både företag och Tullverket. En del medlemsstater har valt nationella system och lägger in information i efterhand i CDS. En del gör som Sverige och använder systemet för några tillstånd.

12 500 omprövade tillstånd ska på sikt föras över till CDS.  
Betalningsanstånd och förenklad deklaration import förs över först.  
Ändringar och återkallelser sker därefter direkt i systemet.

## **8 Nytt från organisationerna**

En fråga dök upp kring vad som gäller kring hur styrkande handlingar i elektronisk form ska sparas. Det finns inga krav i tullagstiftningen på att styrkande elektroniska handlingar måste förvaras i utskrivet skick. Dessa handlingar kan förvaras elektroniskt enligt bokföringslagen men ska kunna skrivas ut om t.ex. en tullrevisor begär det. Ett företag som upprättat en tulldeklaration i elektronisk form ska bevara den i elektronisk form. Styrkande handlingar ska sparas på det sätt de togs emot.

## **9 Övrigt**

Kommissionen tar fram en ny webbtjänst, EBTI3, i syfte att digitalisera hanteringen av bindande klassificeringsbesked och söker företagsrepresentanter som kan testa tjänsten i höst. IKEA och Ericsson deltar från Sverige.

### **GDPR:**

Det är viktigt att godkänna fortsatt deltagande i kundpanelen för att kunna vara med i Tullverkets dialogforum. De personer som inbjuds att delta i ett dialogforum företräder inte bara sig själv eller sitt företag utan även sin bransch- eller medlemsorganisation. Vårt samråd med näringslivet bygger på att vi får publicera namn, företag och branschorganisation i minnesanteckningar så att det är tydligt vilka representanter andra företag kan vända sig till.

## **10            Nästa möte**

Datum för höstens två möten blir 11 september 12.00-15.30 och 20 november 12.00-15.30.