



Naturvårdsverket
Forskarensväg 5
831 40 ÖSTERSUND

Handlingsplanen för tillsyn över gränsöverskridande avfallstransporter

Tullverket är en av de myndigheter som deltagit i arbetet med att ta fram handlingsplanen och de delar som ingår i denna. Detta medför att många frågor diskuterats mellan de deltagande myndigheterna och att ett gemensamt resultat tagits fram.

Det är dock några punkter som Tullverket vill lyfta upp.

Handlingsplanen

- På sidan 9 bör smugglingslagen nämnas i stycket om straffbestämmelser. 3 stycket under 1.4 Lagstiftning. Även den s.k. kollusionsregeln i 29 kap 11 § andra stycket miljöbalken bör omnämnas. Regeln innebär i korthet att smugglingslagen har företräde framför miljöbalken i vissa fall. Jämför med avsnitt 2.1 i bilaga 1 Roller och ansvar (s.11).
- Tullverket har tidigare framfört att myndigheten inte kommer att delta i styrgruppen. Då styrgruppen bland annat föreslås besluta om handlingsplanen kommer Tullverket även att delta på styrgruppsnivå.
- På sidan 16 under punkten 4.1 Utredning av roller och ansvar står det att *Exempelvis har Tullverket betydligt mindre befogenheter vid avfallstransporter som sker inom EU.* Tullverket har inga befogenheter att kontrollera avfallstransporter inom EU och föreslår därför att meningen tas bort.
- På sidan 24 står det under rubriken Samverkan med andra myndigheter, sista stycket sista meningen *Vid ett tidigt stadium har gruppen konstaterat att förutsättningen för att komma åt den mer organiserade brottsligheten är att polisen och i förekommande fall tullen utvecklar sin spanings- och kriminalunderrättelseverksamhet.* I Tullverket är det genom riskanalyser kontrollobjekt tas fram. Nu är det oklart vad som avses med i förekommande fall, men Tullverket föreslår att meningen i sin helhet tas bort.

- På sidan 29 i rutan rörande att utreda arbetsmiljöfrågor anser Tullverket att detta inte är en fråga som bara berör länsstyrelserna utan att ansvaret ska läggas på den nationella arbetsgruppen så att alla myndigheter deltar i detta arbete. Arbetsmiljön är inte minst viktig för dem som fysiskt öppnar och inspekterar containrar. Det står även om detta på sidan 34 under punkten 9.5.
- På sidan 29 i rutan rörande straffbestämmelserna bör smugglingslagen läggas till. Beskrivningen av aktuella straffbestämmelser i smugglingslagen (bilaga 3) bör ligga till grund för översynen i den delen.

Ärendets handläggning

I den slutliga handläggningen av ärendet har deltagit överdirektören Per Nilsson (beslutande), produktionsprocessägaren Sven Ohlsson och nationale specialisten Martin Johansson (föredragande).

TULLVERKET



Per Nilsson



Martin Johansson

Kopia:
Finansdepartementet, S3
VLS
KOM
RTA