



SYSTEMLEVERANTÖRSMÖTE

- Tid:** Klockan 10-16
- Plats:** Folkets Hus, Göteborg
- Närvarande:** Nils Persson, Kristina Nilsson, Anders Lerdin, Jan Vidar Knutslid, Robert Bonde, Johan Eriksson, Stefan Tärneberg, Pepps Persson, Edward Olausson, David Johansson, Ola Hertzberg, Kjell Inge Lundbø, Frode Larsen, Karin Rangne, Bibbie Borell, Peter Lindberg, Claes Dahlquist, Lena Bagiaras, Karin Bengtsson, Bengt Gustafsson, Christer Bech, Henrik Tingdahl, Robin Rosengren, Cornelia Hessel, Torstein Helling, Githa Wiese, Gabriel Lubian, Jon Högström
- Lars-Gunnar Nilsson, Cecilia Olsson, Karolina Lönnqvist Duras, Thomas Hult, Karin Cederfeldt, Jenny Jensen, Mikael Wikström, Kristina Andersen, Linus Fredriksson, Camilla Kyledal, Elin Carlberg Wejbrandt, Marie-Louise Åman, Kjell Salander och Eva Rutberg
- För kännedom:** Sofia Ekelöf, Mikael Boke

1. Inledning

Presentatör: Lars-Gunnar Nilsson

Hälsade alla välkomna och gick igenom dagens agenda. Presentation av deltagarna från Tullverket. Kort presentation över hur Tullverket arbetar med dialogforum och att dessa möten är en del av denna form av samråd med näringslivet. Minnesanteckningar kommer att publiceras på tullverket.se och där återfinns även minnesanteckningar från tidigare möten. Efter dagens möte skickas det ut en enkät för och följa upp hur mötet upplevdes och förslag på förbättringar.

2. EDI-tillstånd, nu och i framtiden

Presentatörer: Linus Fredriksson och Camilla Kyledal

Linus har varit uppdragsledare för ett uppdrag som kallades EDI-uppdraget. Uppdraget har föredragits och Tullverket har beslutat att fastställa de åtgärder som uppdraget rekommenderade i slutrapporten. En handlingsplan när de olika åtgärderna ska vara införda finns bifogat till beslutet men är i behov av uppdatering.

Syfte med uppdraget var att ta fram förslag för hur framtida processen från ansökan om anslutning till produktionsmedgivande för digitalt informationsutbyte via EDI. I detta uppdrag gjordes en översyn på systembeskrivningar. Idag begärs det in ganska mycket information ifrån systemleverantörer. Uppdraget gjorde en analys av vilken information som Tullverket verkligen behöver. Kom fram till att det Tullverket behöver är en minimerad version. Tanken är att intyg om säkerhetshantering och SKP (säkerhetsk kontaktperson) ska fasas ut.

Går från att ha sju olika EDI-tillstånd till att ha ett enda, "TVEDI". Tanken är att även systemleverantörer ska inneha ett sådant tillstånd. Tekniska bilagor ska finnas kvar men generella och tekniska villkor publiceras på tullverket.se istället för att skickas ut. Produktionsmedgivande ska finnas kvar.

Omvandlingen av befintliga EDI-tillstånd, hur ska det gå till? Det ska inte bli en omprövning utan en omvandling. Diskuteras nu när det passar bäst att göra denna förändring. Information kommer att komma ut i god tid till både systemleverantörer och dess kunder.

EDI-anslutning för företag, tullager

Det införande som är mest aktuellt just nu är tullager. Hur ska det gå till?

- TVEUP - tillstånd till elektronisk uppgiftslämning. Helt nya aktörer samt befintliga som ska ha ny teknisk bilaga ansöker hos EDI-tillstånd.
- Befintliga aktörer kontaktar EDI-test om de ska testa på befintlig teknisk bilaga.
- Vilka meddelanden företaget behöver beror på företagets verksamhet.

Vilka meddelanden behöver företag ha för att kunna hantera det nya tullagerförfarandet? Deklarant (tillståndshavaren eller annan person samt deras ombud) behöver generella meddelanden för att hänföra varor till förfarandet tullager. Därutöver behöver tillståndshavare (eller dess ombud) särskilda meddelanden beroende på vilken typ av lager de har tillstånd för. De listas

nedan men allmänna lager behöver totalt 5 st och privata 2 st. Dessutom behöver de tillfälliga lagerna 1 st.

Allmänt lager

CWRA - Acceptansförfrågan

CWAC - Acceptansmeddelande

CWAA - Ändrade uppgifter i frigjord tulldeklaration

Privat och allmänt lager

CWDI - Avvikelse rapport

CWPR - Medgivande om utlämning

Anläggning för tillfällig lagring

TSPR - Medgivande om bortförande

Hur får man ett produktionsmedgivande för tullager? Produktionsmedgivandet innebär att företaget får skicka deklaration vid hänförande till tullagerförfarandet men innebär inte att de kan skicka eftersom de även behöver ha ett nytt tullagertillstånd.

- Produktionsmedgivande föregås av slutprov
- Ny teknisk bilaga kräver intyg om säkerhetshantering
- Produktionsmedgivande utfärdas för de tullagermeddelanden som blivit godkända
- Meddelanden fungerar inte i produktion om inte övriga krav är uppfyllda

Prenumerationsmeddelanden CWRA/CWAA, CWPR, TSPR

Det är viktigt att tillståndshavaren för tullager anmäler vilka godslokalkoder och till vilka prenumerationer de ska kopplas på särskild blankett. Anmälan görs på blankett Tv404.21.

- Anmälan om tredje part, tex ombud, ska ta emot meddelandet på samma blankett inkl. fullmakt.
- Anmäla i god tid för att det ska fungera i produktion när lagertillståndet blir giltigt vare sig om man ska behålla sin godslokalkod eller vill ha en ny.
- Lägga till, ändra eller ta bort kopplingar efterhand.

Det finns tekniska förutsättningar för att kopplingen ska fungera. En godslokalkod kan vara knuten till flera olika prenumerationer. Till exempel kan godslokalkod ZZZ ha en prenumeration på meddelandet CWRA och en annan prenumeration på meddelandet CWPR. Varje prenumeration kan endast trigga utskick av meddelanden till en teknisk bilaga (part). Däremot kan prenumerationen på CWRA för godslokalkod ZZZ trigga utskick av meddelanden till en teknisk bilaga (part) och prenumerationen på CWPR för godslokalkod ZZZ trigga utskick av meddelanden till en annan teknisk bilaga (part), ifall så önskas.

Det är viktigt att inte glömma UTL-meddelandet. Är ett frivilligt meddelande och kan enbart tas emot för egen räkning. Det finns ingen kommunikation mellan den tillståndshandläggare som hanterar tullagertillståndet och de som hanterar de tillstånd kopplade till EDI. Viktigt att företagen själva tar den kontakten. Ändrade godslokalkoder för tullagertillstånd under omprövningen kan påverka företagets UTL-meddelande. Koppling eller borttag anmäls separat till EDI-tillstånd. Endast egna godslokalkoder och ansök om TVEMU om behov finns.

Godslokalkoder som påverkar prenumeration

Om det blir ändringar i tullagertillståndet gällande godslokalkoder så är företagen ansvariga för att anmäla koppling till de olika prenumerationsmeddelandena som berörs.

- CWPR, CWRA/CWAA och TSPR - Beställ koppling, borttag eller ändring tredje part på blankett Tv404.21.
- UTL - koppling och borttag görs på blankett Tv404.20.

Tullverket ser över EDI-informationen som finns på tullverket.se. Den kommer bli mer målgruppsindelad utifrån systemutvecklare och kunder som använder EDI.

Frågor från deltagarna

Fråga: Systembeskrivningar, idag får den interaktiva dialogen (dvs den exakta gången av information) en ganska stor del av dagens systembeskrivningar, kommer Tullverket att ändra på det?

Svar: Det handlar om att säkerställa kommunikationen i systemen. Kunderna har fortfarande kvar behovet men Tullverket kommer inte att granska detta i samma uträkning. Kommer mer handla om att beskriva på tullverket.se vilka krav en kund bör ställa på sina system.

Fråga: Ansökan vid tillstånd till tullager kräver idag att det finns systembeskrivningar inklusive skärmdumpar vilket ställt till problem eftersom Tullverket och systemutvecklare har ändrat efterhand som tester gjorts. Problematiskt att kunder får olika svar, vissa kunder har fått viss information från sin handläggare och Tullverket har även ändrat sig och publicerat ny information. Blir motsägelsefullt.

Svar: Det är två olika systembeskrivningar, en för kunden i tullageransökan och en till EDI-tillståndet. Den uppmaning som handläggarna fått för omprövning av tillstånd till tullager är att den systembeskrivning som kunden ska skicka in för tullagerhanteringen ska vara övergripande tex flödesscheman. I början när Tullverket påbörjade omprövningen av tullagertillstånden så ville vi ha in mer detaljerad information men insåg att det inte var möjligt så ändrade till att det skulle vara mer övergripande. Tullverket vill gärna se konkreta exempel när detta hänt för att kunna utreda vad som kan ha gått fel

och säkerställa att detta inte sker framöver. Det ska självklart vara samma bedömning.

Fråga: Vi har svårt att kunna göra en beskrivning till kunden om vi som systemleverantörer inte kunnat testa i företagstestmiljön samt att sista versionen av slutproven inte funnits publicerade. Om inte systemleverantörerna inte kan göra sina slutprov kan kunderna inte testa. Kunderna ska meddela när de ska gå igång men systemleverantörerna inte kan testa sina system själva. Ger även en påverkan i affärssystem. Det kostar mycket pengar att det drar ut på tiden och att man måste göra om flera gånger.

Svar: Tullverket har hittat en del brister i företagstestmiljön som kommer att åtgärdas men kan idag inte säga exakt när. Ska Tullverket förse systemleverantörerna med en komplett företagsmiljö? Detta måste diskuteras internt inom Tullverket. Gällande slutprover så kommer Tullverket att återkomma.

3. Tullager

Presentatörer: Kristina Andersen och Mikael Wikström

Genomgång av processkartorna och exempel för det nya tullagerförfarandet för standarddeklaration gällande en person och två personer.

Deklaration i förväg

Samma uppgifter som i standardtulldeklaration men med möjlighet att komplettera med tidigare handling och varans förvaringsplats senare (max 30 dagar innan ankomst). Anmälan om varors ankomst, varans förvaringsplats och presentatör, görs när varorna har ankommit. Om tulldeklarationen behöver rättas, ex tidigare handling saknas, skickas felmeddelande BAR (behov av rättning). Om rättning inte inkommer inom tidsfristen avvisas deklarationen.

Det kommer att komma en ny lösning för anmälan av varors ankomst, men inte i närtid.

Standardtulldeklaration i kombination med transitering

Vår rekommendation är att man gör kontroll av godset INNAN deklarationen skickas in så är kvantiteten på varorna korrekt. Då undviker man att behöva skicka in både kontrollresultat för transit och avvikelserapport för tullagerförfarandet. För kontrollresultat på transitering behöver man inte avvakta frigörandet av tulldeklarationen.

Tidigare handling i tulldeklarationen för tullagerförfarandet, när föregående förfarande är transit

- Typ: **Z** (tidigare handling)
- Någon av följande dokumenttyper
 - 820 (Deklaration för extern unionstransitering/gemensam transitering (T1/T2)) – uppdatera beskrivning
 - 821 (Deklaration för extern unionstransitering/gemensam transitering (T1))
 - 952 (TIR)
 - T2F - Deklaration för intern unionstransitering – artikel 227 i kodexen
- Referens: MRN till transit
- Varupost: Frivillig

Fråga: Var ska man ange tidigare handling?

Svar: Fältet Tidigare handling (Previous document). Kan anges på deklarations- eller varupostnivå. Detta finns publicerat i deklarationshjälp och tekniska specifikationer på tullverket.se.

Fråga: I vilket fält i transiteringen ska man ange nästa steg i processen?

Svar: Frågan var uppe under mötet men Tullverket har i efterhand forskat vad som gäller. I nuläget finns inget krav på uppgift IE044 om MRN för CWDS. Processen är att man räknar av godset och skickar lossningsrapport i NCTS innan man skickar CWDS för att inte behöva skicka avvikelserrapport i tullagerförfarandet också. Det är även möjligt att skicka CWDS innan lossningsresultatet skickas i NCTS men godset ska vara uppräknat.

Tidigare handling i tulldeklarationen för tullagerförfarandet, när föregående steg är tillfällig lagring och eller annat tullförfarande

- Tillfällig lagring
 - Typ: **X** (tillfällig lagring)
 - Dokumenttyp: **ZZZ**
 - Referens: IG-nummer/Godsnummer
- Aktiv förädling, temporär import/export
 - Typ: **Z** (tidigare handling)
 - Dokumenttyp: **ZZZ**
 - Referens: Tull-id

Ändringar

Man begär ändringar genom att skicka in en Begäran om ändring, CWDC-meddelande eller via webbtjänst. Då får man svaret: Tillåts eller Avslås.

Tillåts: Är det en korrekt ändring tillåts denna. Exempelvis om Tullverket inte kan tillåta en varukod som är ändrad men kan tillåta en ändring om vikten.

Tillåts inte tex om Tullverket fattat beslut att undersöka varorna.

Avslås: Svar om övervägande att avslå ändring ger 30 dagar yttrandetid för deklaratant. Sedan verkställande av avslaget.

Vid flera inskickade ändringar är det den senaste ändringen som gäller och meddelande om att föregående begäran om ändring avslås skickas, om inte handläggare redan tillåtit den. Deklaranten kan begära att tulldeklarationen ogiltigförklaras, innan eller efter att Tullverket fattat ett beslut. Detta kan ske under vissa förutsättningar. Deklaranten har tre år på sig att begära en ändring av en tulldeklaration efter godtagen.

UNDER LAGRING

Avvikelser vid ankomst

Har tre dagar på sig. Inkommer avvikelserna senare, anses den ha inkommit under lagring

- Det är ett gemensamt ansvar men Tullverket kommer i första hand ta kontakt med deklaratanten då denne har ansvar för de uppgifter som angetts i deklaratanten och haft kontroll över varorna innan de ankommer det fysiska lagret.
- Styrkande handling krävs
- Galdenärsutredning
- En avvikelserapport refererar endast till en tulldeklaration

Avvikelser under lagring

- Tillståndshavare är huvudansvarig
- Styrkande handling kan krävas
- Underlag för fastställande av avgifter vid underskott
 - Tull-id till importdeklaration med särskild upplysning, kod "LAGER".
- Tulldeklaration för tullagerförfarandet vid överskott (när det inte går att koppla till tidigare handling).
- En avvikelserapport refererar endast till en tulldeklaration.

Vanliga former av hantering

Detta ska anges i tillståndsansökan och får endast utföras under tullagerförfarandet. Det får inte förändra eller förbättra ursprunglig prestanda eller beskaffenheten, i så fall rör det sig om aktiv förädling.

AVLSUTA TULLAGERFÖRFARANDET

Genomgång av processkartor.

Anpassning av befintliga system

Validering av tidigare handling för normalförfarandet

- Återexport
 - UGE vid 3171 – deklaration avvisas om MRN, tullager ej frigjort. Tidigare handling anges som
 - Dokumentkategori: Z
 - dokumenttyp: ZZZ
 - dokumentreferens: MRN till tullagerdeklaration.
- Import
 - TNU – HNU/HNK, vid xx71 – deklaration avvisas om MRN, tullager ej frigjort. Tidigare handling anges som
 - Dokumentkategori: Z
 - dokumenttyp: ZZZ
 - dokumentreferens: MRN till tullagerdeklaration.
- Transit
 - Vid uttag från tullager anges tidigare handling som
 - Dokumentkod: ZZZ
 - dokumentreferens: MRN till tullagerdeklaration

Utlämningsedel vid import

- EDIFACT
- Nya fält från 2017
 - Tidigare handling – MRN till tulldeklarationen för hänförande till tullagerförfarandet

Utlämningsedel vid export

- EDIFACT-format 2017
 - Motsvarar imports utlämningsedel
 - Exporttullkontor
 - Alla exportdeklarationer av typ UGE som har förfarande kod 3171, återexport av varor som har varit föremål för tullagerförfarande
 - Utlämningsdag/taxebestämmandedag – utfärdandedag i ZEM

Behov av ytterligare information

Tullverket kan begära styrkande handlingar till samtliga ärenden, tulldeklaration, avvikelserapporter, inventeringar etc. Nya underlag till tulldeklarationen på grund av upptäckta fel/brist i uppgifterna (ej att förväxla med ändring).

Hur notifieras?

Status visas på tulldeklarationen i webbtjänst, visa tullagerdeklarationer (som inloggad användare). System till system lösning visas det som ett systemmeddelande → Begäran om styrkande handling/nytt underlag för tulldeklaration.

Frågor: Vill att Tullverket har slutprov som visar på hela flödet, ett mer processinriktat slutprov.

Svar: Detta inspel har inte kommit upp tidigare som ett önskemål och hänger ihop med en diskussion som förs inom Tullverket gällande om vi ska ha kvar slutprover eller inte.

Synpunkter: Saknar underlag och är svårt att hitta informationen på tullverket.se när kommer nyheter. Hade tex helt missat informationen gällande tidigare handling transitering.

Fråga: Deklaration i förväg behövs då avvikelserapport?

Svar: Ja det behövs eftersom deklARATION i förväg inte aktiveras förrän godset verkligen är på plats.

Omprövning av tillstånd till tullager

Beviljade tillstånd lever kvar tills omprövningen är klar och omprövningar initieras av Tullverket. Processen ska presenteras enligt nya förutsättningar med tex befordran, hantering på lager och hänförande på kollinivå (tidigare handling) istället för containernivå. Senast 1 juni 2018 ska standardtulldeklaration lämnas av samtliga lagerhavare. Pågående omprövningar så är det ca 170 pågående ärenden varav hälften i slutet av fasen, 56 tillstånd som inte är påbörjade, 20 st beviljade nya och 80 st som dragits tillbaks eftersom tillståndshavaren velat det. Tullverket ska vara klara med omprövningarna till sista februari 2018.

TVLLL och TVLLQ upphör genom återkallande av tillstånd och ersätts med befordran alternativt transitering från det datum när företaget går över till det nya förfarandet. Fastställande av datum för när nya förfarandet ska påbörjas fastställs vid omprövningen och delges den operativa införandegruppen. Det kan ju uppkomma anledningar att detta datum måste justeras och då hör företaget av sig igen och vi kommer överens om nytt datum. Godslokalkod tas upp i samband med omprövningen. De flesta vill behålla sin gamla och då får man det men det finns några som vill ha en ny och då går det men viktigt att tillståndshavaren själv gör ändringar för andra tillstånd som påverkas. Information ges om ingående balans (saldo) på "gamla" lagret. Mer information finns på tullverket.se om dessa två alternativ. Om en tillståndshavare har flera godslokalkoder kan man välja att gå på en godslokalkod i taget.

Operativ införandegrupp tullager

Mikael Wikström (biträdande verksamhetschef tillstånd) och Henrik Sjökvist (verksamhetschef klarering) är ansvariga för gruppen. När omprövningen är klar och nytt tillstånd beviljas så får tillståndshavarna information om att de ska

kontakta Tullverket på e-postadress när överföring och elektronisk uppgiftslämning ska påbörjas. Denna e-postadress ges i samband med omprövningen och kan även användas för att ställa frågor. Andra frågor som rör mer process- eller teknisk information ska ske i ordinarie kanaler och internt inom Tullverket kanaliseras om inte svar kan ges i första linjen. Den operativa införandegruppen följer så att överföringar/deklarationer fungerar. Samtliga tillståndshavare kan inte gå på samtidigt.

Utlämning från tillfälligt lager till tullager genom befordran

Från standardtulldeklarationen genereras genom angivande av godslokalkod en "utlämningsedel" till innehavaren av tillfälligt lager via webbtjänst eller EDI. De tillfälliga lagren måste anpassa sina system om de vill ta emot elektronisk medgivande om bortförande (utlämningsedel). Tullverket kontaktar de större tillfälliga lagren för och förhöra sig om hur de ser ut att de vill ta emot detta meddelande, webbtjänst eller system till system. Meddelande TSPR (tillfälligt lager) och meddelande CWPR (tullager).

Fråga: Hur ska bokföringen för tillfälliga lagren se ut gällande TSPR?

Svar: Det tillfälliga lagret bokför sitt utlämningsmedgivande genom att notera MRN-nummer på tullagerdeklarationen. Idag är det inte krav på elektronisk bokföring för tillfälliga lager, det kommer först i samband med omprövning/nytt tillstånd till anläggning för tillfälligt lager.

Fråga: Kan man kombinera q-markering och befordran?

Svar: Nej, när tillståndshavaren väl väljer att gå över till det nya tullagerförfarandet så upphör möjligheten att använda q-markering. Det innebär att det är viktigt att tillståndshavaren meddelar sina berörda parter så som speditörer och transportörer att de från och med det datumet inte längre kommer använda sig av q-markering. Tullverket kommer förtydliga detta till tillståndshavaren att det är dennes ansvar.

Fråga: Om det tillfälliga lagret inte prenumererar på TSPR, hur får de då utlämningssedeln?

Svar: Man kan hämta det i webbtjänsten på tullverket.se. Tullverket behöver gå ut med information till alla tillfälliga lager att de måste ha tillgång till webbtjänsterna.

Fråga: Måste alla ha tillgång till webbtjänsterna?

Svar: Ja, eftersom vissa meddelanden (tex inventering) enbart finns i webbtjänsterna samt att de kan användas som reservrutin om system till systemlösningen ligger nere.

Fråga: Vad händer med meddelanden för TQN och UFF?

Svar: I nuläget startas importprojektet upp inom kort och TQN kommer användas så länge tills vi vet hur framtida importprocessen kommer se ut. Gällande export så kan UFF fortsatt användas för export till Norge och Schweiz. Exportprojektet kommer att se över de framtida behoven (implementering i TESS sker enligt nuvarande plan mellan 2022-2023). Pågår just nu en utredning i vilken utsträckning ombud kan ha tillstånd till EIDR (UFF och TQN). Dessutom kommer Tullverket att ha olika dialogforum för och se vilka behov näringslivet kommer att ha framöver.

Omprövning av befintliga tillstånd (UFF och TQN) till nytt tillstånd EIDR (registrering i deklarantens bokföring) kommer enligt plan att påbörjas under hösten 2018.

Övergång till tullagerförfarandet

Finns två olika varianter; behålla sin godslokalkod eller få en ny. Genomgång av vad de olika alternativen innebär samt exempel på hur det kan se ut.

Hur förs saldot över till det nya tillståndet?

Görs via en standardtulldeklaration med ytterligare uppgift: kod – INBAL. En tulldeklaration per IG-nummer/godsnummer. Värden som kan användas när uppgifter saknas finns specificerade på tullverket.se. Artikelnivå – kan summeras/aggregeras upp till varukod för mindre meddelanden. Avstämning med Tullverket när man ser volymerna och har en planerad tidpunkt för överföringen. Batchöverföringar möjliga men måste planeras, dvs att man förbereder deklARATIONER som kan matas på.

Fråga: Kan man aggregera på IG-nummer? Varför vill vi ha det på den här nivån?

Svar: Ja upp till IG-nummer nivå. För uppföljningssyfte och spårning mellan gammal och ny bokföring. På Tullager kan varor ha legat sedan 1995 och kan ligga kvar hur länge som helst. Tidigare IG-nummer är den referens som tullagren har (ska) använt och ger information till historik även efter ingående balans.

Fråga: Kommer Tullverket att klara ta emot stora företag med stora volymer på helger? Finns enbart cirka 20 veckor kvar. Finns det någon "roll back"?

Svar: Det finns vissa kunder som har större volymer och dessa vill Tullverket ha kännedom om så vi tillsammans kan planera in när de kan gå över så att det inte blir flera sådana på samma dagar. Detta måste göras tillsammans mellan tillståndshavare, systemleverantörer och Tullverket. Ingen av oss vill ha detta i maj utan att vi frivilligt hjälps åt. Tullverket har ingen "roll back" idag men diskuterar just nu hur vi ska se på denna saken.

Fråga: Det känns som att det finns en hel del risker i detta, vad

rekommenderar Tullverket? Att de ska ha kvar sin godslokalkod eller en ny?

Svar: Tullverket kan inte rekommendera något eftersom förutsättningarna ser olika ut för olika kunder. Däremot måste detta ske i dialog mellan Tullverket, tillståndshavaren och systemleverantören så vi kan planera datum tillsammans. Denna inventering av vilka företag som har större volymer kan lämnas till operativa införandegruppen på e-post omprovning.tullager@tullverket.se.

Fråga: Önskemål att Tullverket upprättar en kanalväg in till Tullverket för systemleverantörer.

Svar: Tullverket tar med sig detta önskemål och undersöker vilka möjligheter som finns. Därtill kan kanske Tullverket ha ett behov av en kanal in till systemleverantörer för och stämna av vissa mindre saker men där det inte är tillräckligt stort för webinarium.

4. Teknisk information

Presentatörer: Karin Cederfeldt och Thomas Hult

EUCDM står för [EU Customs Data Model](#) och är en mappning som Kommissionen tar fram för olika dataelement. Tanken är en harmonisering mellan olika medlemsländers mappningar. Tullverket använder detta som en inspiration för och se hur de gjort mappningar. Det kommer att bli justeringar av mappningen löpande och är något som vi måste leva med.

Genomgång av Tullverket implementering av WCO datamodell och strukturen. Eftersom det är en och samma datamodell som håller ihop så ger det förändringar i flera olika led vilket är en utmaning för Tullverket att hålla ihop detta.

Fråga: Hur lång tid i förväg kommer Tullverket att informera om förändringar? Bra om får minst 3-6 månaders respit.

Svar: WCO kommer med en ny version av datamodellen efter årsskiftet. Detta är inget som statistiskt vilket gör att systemutvecklare måste ha med det i sitt arbete. Tullverket tar till sig önskemålet om tidsramen.

Deklarationer och anmälningar

Lite utmaningar eftersom olika transportmedel.

Consignment view

- Summarisk utförseldeklarationer
- Transiteringar
- Summarisk införseldeklarationer
- Transportmedlet och varornas ankomst

Shipment view

- Exportdeklarationer
- Förenklade exportdeklarationer
- Bevis för tullstatus och manifest för tulländamål
- Importdeklarationer
- Förenklad importdeklarationer

Specifikationer

I kommande projekt kommer vi att återanvända svarsmeddelandespecifikationen. Nya processspecifika specifikationer tas fram i varje projekt. Svarsmeddelandespecifikationen kommer gälla generellt samma gäller kuvertspecifikationen. Kodlistorna kommer fyllas på allteftersom nya koder blir aktuella.

Nästkommade specifikationer är de för anläggning tillfällig lagring. Samma tänk som för tullager där vi har en specifikation för tillståndshavare och en för deklarat.

Deklarationshandledning

Arbetar nu att ta fram en ny standard som ska vara mer funktionell och mindre teknisk. Tullverket är tacksamma för återkoppling när den sedan publiceras. Målsättningen är att vi kanske ska få in mer exempel och scenarier på hela flödet.

Fråga: Vid uppdatering av specifikationer kommer man skicka en uppdatering eller olika versioner med metadata?

Svar: Det är förberett för mjuka övergångar. Tullverket måste vara tydliga när det är två olika versioner som gäller.

5. Anläggning tillfällig lagring

Presentatör: Jenny Jensen

Detta är det projekt som kommer att genomföras näst. Det gäller enbart anläggning tillfällig lagring. Mycket av förändringarna för att anmäla varor kommer att ske inom ett annat projekt som heter Ankomst transportmedel varor som startar våren 2018.

Kort genomgång av processen för anläggning tillfällig lagring, så långt som projektet kommit. Just nu diskuteras projektets omfattning eftersom det finns så nära beröringar med ankomst transportmedel varor.

Genomgång av projektets milstolpeplan där det ska vara ett externt referensgruppsmöte i början av november, tekniska specifikationer februari/mars, företagstest system till system i maj/juni med en driftsättning i september. Då driftsätts även webbtjänsten.

I dagens omfattning ska projektet ta fram en deklARATION för tillfällig lagring, meddelande om vad som anmälts och start av 90 dagar, avvikelserapport, hantering för avvikelse, medgivande om bortförande och utlämning av varor. De 90 dagarna är tvingande och kan inte förlängas.

Ansvarsfördelning

Viktigt att prata om detta eftersom inte är samma som för tullager. Deklarant och tillståndshavare har inte gemensamt ansvar som vid tullagerförfarandet. Deklarant är ansvarig för uppgifter i deklARATIONEN. Tillståndshavare är ansvarig för lagringen även ansvarig för att meddela Tullverket om ankomna varor inte överensstämmer med det som deklarerats.

Genomgång av olika scenarier.

Fråga: Får man ompacka på tillfälliga lager?

Svar: Nej, därför är det viktigt att man anger rätt förpackningskod/kolli. Om är en container där containern bara är en förpackning måste man ange pallar för att det ska bli korrekt.

Elektronisk uppgiftslämning

Elektronisk uppgiftslämning är ett krav enligt huvudregeln artikel 6 i tullkodexen. Kan ske system till system (S2S) eller människa till system (M2S) (Tullverkets webbtjänst). Tullverket kan enbart göra undantag om är väldigt små/få flöden.

Deklaration tillfälligt lager

Deklaration för tillfällig lagring kommer kunna skickas in både med S2S och M2S. Är ingen tulldeklARATION då tillfällig lagring inte är ett tullförfarande och har även en annan uppbyggnad än en tulldeklARATION. Alla kan skicka in en deklARATION för tillfällig lagring så länge man uppfyller kraven för att vara deklARANT, så kommer det inte vara inledningsvis dock.

Elektroniska meddelanden

Det kommer skapas nya meddelanden som är elektroniska, exempelvis medgivande om bortförande (finns redan publicerat teknisk specifikation samt tjänst på webben) och avvikelserapport.

Tillstånd anläggning tillfällig lagring

- Krav på garanti (generellt krav på att garanti ska ställas om det kan uppstå en tullskuld, krav på tillståndet samlad garanti och möjlighet till nedsättning av garantibelopp finns).
- Bokföring (krav på spårbarhet och att bokföringen även uppfyller AEO kriterierna, inte tillåtet med kalkylsystem (t.ex. excel) då ändringar inte går att spåra, alla transaktioner ska bokföras i samband med att de sker, gäller även inskickade avvikelser).

Befordran av varor i tillfällig lagring

Motsvarar *inte* befordran under tullagerförfarandet. Olyckligt att det heter samma men är så det är. Största skillnaden är att man enbart får befordra om det måste bemyndigas i tillståndet av Tullverket. Får *endast* ske mellan anläggningar för tillfällig lagring. Tidsgränsen löper på även om befordran sker, den tillfälliga lagringen ”startar inte om” från början vid ankomst till ny anläggning. Spårbarhet är viktigt.

Master reference number (MRN)

MRN kommer vara det som följer med under ett ärende. Genom en deklaration med ett MRN kan vi följa ärendet både framåt och bakåt, i efterhand.

Projektet driftsätter 1 september och har en införandeperiod på 12 månader. Tullverket kommer löpande informera under Framtida tullhantering på tullverket.se och via ePren.

Fråga: Vilket dataelement ska finnas med?

Svar: Tekniska specifikationer inte klara men man kan kolla på sidan för EUCDM under G4 där de finns specificerade.

Tullverket påpekar att det är liknande tidsram för tillfällig lagring som för tullager. Det innebär att tillstånden kommer påbörja omprövas innan processen är klar. Innebär att vi då inte kommer kunna begära in detaljerade systembeskrivningar i samband med tillståndsomprövningen.

6. Vad händer 2017-2023?

Aktuellt inom ET-programmet

ET genomförandeplan – revidering årsvis. Denna gången eftersom EU gjorde justeringar i [MASP](#):en. Finns fler projekt men som är interna förändringar hos Tullverket.

- Projekt Tullager - Implementeringsfas
- Projekt Tillfällig lagring – Planeringsfas

- Projekt Omställning export – Klar analysfas men avvaktar nu eftersom EU gjorde justeringar i MASP
- Projekt ATV och Norge – Startar med analysfas våren 2018
- Projekt Omställning import – Startar med analysfas

Uppdrag

- Ankomst transportmedel och varor
- Manifesthantering (olika transportörers och speditörers manifest och dess olika nivåer)
- Meddelande till 3:e part - ”Servicemeddelanden”

Införande grupper

- Taktisk ET
- Operativ – projekt tullager
- Operativ – systemet för tullbeslut (CDS)

Status implementering nya tullkodexen

Genomgång av förslag på ny genomförandeplan. Justering av dagens plan från 2020 till 2025 men att större delen ska vara genomfört 2020.

Information, frågor och dialog

- Borttag av ombudsrelation. Mer information kommer skickas ut via ePren den 26 oktober. Börjar valideras from 9 april.
- Företagstestmiljön, slutprover. Detta diskuteras med hög prioritet inom Tullverket just nu.
- Elektronisk identifikation, underskrift. Pågått och pågår ett arbete för och fastställa om någon är en juridisk person eller en fysisk person och vad det är man egentligen menar i lagstiftningen. Pågår även en del större initiativ inom ramen för myndighetssamarbeten som kan påverka. Ger också konsekvenser på webbtjänsterna.
- Uppdrag Servicemeddelande
- Exempel på öppna frågor

Vägval och inriktningar

Fokus flyttas från traditionella förenklingar till möjligheter som kan ge en effektiv hantering av information i det logistiska flödet och som ger möjligheter till automatisering. Digitalisering ger möjlighet till automatisering, ger möjlighet till att sänka transaktionskostnaderna. Men detta förutsätter tillgång till elektronisk information och delning av elektronisk information. Möjligheter i det logistiska flödet är servicemeddelanden och direktåtkomst via webben, multiple filing, återanvändning av information samt processen för identifiering/signering.

Fundera på konsekvenserna för:

- Validering tillstånd
- Spårbarhet (tidigare och efterföljande process)

- Validering om tidigare process frigjord
- Normal = standard (färre varianter av förenklingar)
- ”Servicemeddelande” – möjlighet till automation
- Deklarationers status
- Validering garantier
- Nya koder, bland annat plats
 - Transportmedlets plats (loss/last och passering)
 - Varornas förvaringsplats
- Övergångsproblemater TDS – TESS

7. Övriga frågor

Inför och efter mötet har det inkommit frågor. En del av dessa hanns inte besvaras under mötet och dessa återkommer vi med svar på inom kort.

8. Avslutning

Tullverket tackar för idag. En enkät och minnesanteckningar skickas ut via e-post och kommer sedan publiceras på tullverket.se. Nytt möte kommer troligtvis ske under våren 2018.